

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: Leo Express Global a.s.
- b. Anschrift: Řehořova 908/4, 130 00 Prag 3, Tschechische Republik
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): ID-Nr.: 29016002

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jan Christopher Witt
- b. Funktion: Leiter Geschäftsentwicklung (Head of Business Development)
- c. Anschrift: Řehořova 908/4, 130 00 Prag 3, Tschechische Republik

- d. Telefon: +420 702 141 033
e. Email: jan-christopher.witt@le.cz

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
 den Antragsteller selbst
 einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

Erläuterungen s. bitte 3.c.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

Anmerkungen zu 3. a. und 3. b.:

Leo Express Global a.s. beabsichtigt die Durchführung der Eisenbahnverkehrsdienstleistungen auf der Eisenbahninfrastruktur auf dem Gebiet der Republik Österreich an ein anderes, geeignetes Eisenbahnverkehrsunternehmen als Betreiber zu vergeben. Der Betreiber muss seinerseits über eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügen. Das Verfahren zur Auswahl eines Betreibers ist noch nicht

abgeschlossen. Leo Express Global a.s. behält sich vor, nach Erwerb einer eigenen Sicherheitsbescheinigung mit Gültigkeit für den Schienenpersonenverkehr auf der öffentlichen Eisenbahninfrastruktur in der Republik Österreich, die Betriebsführung der Schienenpersonenverkehrsdienste selbst zu übernehmen.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

Venezia Santa Lucia -> Seebad Heringsdorf

Zug verkehrt in der Sommersaison tgl.

Sommersaison 2026: 25.06.2026 – 05.09.2026

Sommersaison 2027 voraussichtlich: 15.05.2027 – 10.09.2027

Station	An	Ab
Venezia Santa Lucia		16:37
Venezia Mestre	16:46	16:48
Treviso Centrale	17:12	17:14
Conegliano	17:32	17:33
Pordenone	17:56	17:57
Udine	18:50	18:51
Tarvisio Boscoverde	19:13	19:15
Villach Hbf	19:38	19:40
Klagenfurt Hbf	19:53	19:55
St. Veit a. d. Glan	20:12	20:13
Treibach-Althofen	20:49	20:50
Unzmarkt	21:03	21:04
Judenburg	21:16	21:17
Knittelfeld	21:31	21:32
St. Michael	22:09	22:10
Selzthal	22:30	22:31
Windischgarsten	22:44	22:45
Hinterstoder	23:02	23:03
Kirchdorf a. d. Krems	23:15	23:16
Kremsmünster	23:21	23:22
Rohr-Bad Hall	23:29	23:30
Neuhofen a. d. Krems	23:38	23:39
Traun	23:47	23:48

Linz	00:43	00:45
Summerau	01:40	01:41
České Budějovice	02:39	02:41
Veselí n. Lužnicí	03:07	03:08
Tábor	03:20	03:21
Benešov u Prahy	03:50	03:51
Praha - Vršovice	04:48	04:49
Praha hl. n.	04:54	05:09
Praha-Holešovice	05:20	05:21
Ústí n.L.hl.n.	06:24	06:25
Děčín hl.n.	06:40	06:41
Bad Schandau	07:00	07:02
Dresden Hbf	07:32	07:35
Dresden-Neustadt	07:41	07:43
Elsterwerda	08:08	08:10
Berlin Südkreuz	09:17	09:19
Berlin Hbf	09:24	09:29
Berlin Gesundbrunnen	09:34	09:36
Eberswalde Hbf	10:00	10:02
Angermünde	10:17	10:19
Prenzlau	10:41	10:43
Pasewalk	10:58	11:00
Anklam	11:25	11:27
Züssow	11:37	11:50
Buddenhagen	11:59	11:59
Wolgast	12:06	12:26
Trassenheide	12:37	12:37
Zinnowitz	12:40	12:42
Zempin	12:47	13:06
Koserow	13:12	13:12
Ückeritz	13:20	13:20
Schmollensee	13:26	13:26
Bansin Seebad	13:31	13:40
Seebad Heringsdorf	13:46	

Venezia Santa Lucia -> Kiel Hbf

Zug verkehrt außerhalb der Sommersaison tgl.

2026: ab 06.09.2026

2027 voraussichtlich: bis 14.05.2027, ab 11.09.2027

Station	An	Ab
Venezia Santa Lucia		16:37
Venezia Mestre	16:46	16:48
Treviso Centrale	17:12	17:14
Conegliano	17:32	17:33
Pordenone	17:56	17:57
Udine	18:50	18:51
Tarvisio Boscoverde	19:13	19:15
Villach Hbf	19:38	19:40
Klagenfurt Hbf	19:53	19:55
St. Veit a. d. Glan	20:12	20:13
Treibach-Althofen	20:49	20:50
Unzmarkt	21:03	21:04
Judenburg	21:16	21:17
Knittelfeld	21:31	21:32
St. Michael	22:09	22:10
Selzthal	22:30	22:31
Windischgarsten	22:44	22:45
Hinterstoder	23:02	23:03
Kirchdorf a. d. Krems	23:15	23:16
Kremsmünster	23:21	23:22
Rohr-Bad Hall	23:29	23:30
Neuhofen a. d. Krems	23:38	23:39
Traun	23:47	23:48
Linz	00:43	00:45
Summerau	01:40	01:41
České Budějovice	02:39	02:41
Veselí n. Lužnicí	03:07	03:08
Tábor	03:20	03:21
Benešov u Prahy	03:50	03:51
Praha - Vršovice	04:48	04:49
Praha hl. n.	04:54	05:09
Praha-Holešovice	05:20	05:21
Ústí nad Labem, hl. n.	06:24	06:25
Děčín hl.n.	06:40	06:41
Bad Schandau	07:00	07:02
Dresden Hbf	07:32	07:35
Dresden-Neustadt	07:41	07:43
Elsterwerda	08:08	08:10
Berlin Südkreuz	09:17	09:19
Berlin Hbf	09:24	09:29
Berlin Spandau	09:38	09:40
Wittenberge	10:23	10:25

Ludwigslust	10:43	10:45
Büchen	11:12	11:14
Hamburg-Bergedorf	11:27	11:29
Hamburg Hbf	11:39	11:42
Elmshorn	12:03	12:05
Neumünster	12:26	12:28
Kiel Hbf	12:46	

Seebad Heringsdorf -> Venezia Santa Lucia

Zug verkehrt in der Sommersaison tgl.

Sommersaison 2026: 25.06.2026 – 06.09.2026

Sommersaison 2027 voraussichtlich: 16.05.2027 – 10.09.2027

Station	An	Ab
Seebad Heringsdorf		17:12
Bansin Seebad	17:19	17:20
Schmollensee	17:24	17:24
Ückeritz	17:30	17:38
Koserow	17:49	17:49
Zempin	17:54	17:54
Zinnowitz	17:58	17:59
Trassenheide	18:02	18:02
Wolgast	18:13	18:14
Buddenhagen	18:22	18:22
Züssow	18:32	18:55
Anklam	19:05	19:07
Pasewalk	19:32	19:34
Prenzlau	19:49	19:51
Angermünde	20:13	20:15
Eberswalde Hbf	20:30	20:32
Berlin Gesundbrunnen	20:56	20:58
Berlin Hbf	21:03	21:08
Berlin Südkreuz	21:13	21:15
Elsterwerda	22:22	22:24
Dresden-Neustadt	22:49	22:51
Dresden Hbf	22:57	23:00
Bad Schandau	23:30	23:32
Děčín hl.n.	23:51	23:52
Ústí nad Labem, hl. n.	00:07	00:08
Praha-Holešovice	01:11	01:12
Praha hl. n.	01:23	01:38
Praha - Vršovice	01:43	01:44

Benešov u Prahy	02:41	02:42
Tábor	03:11	03:12
Veselí n. Lužnicí	03:24	03:25
České Budějovice	03:51	03:53
Summerau	04:51	04:52
Linz	05:47	05:49
Traun	06:44	06:45
Neuhofen a. d. Krems	06:53	06:54
Rohr-Bad Hall	07:02	07:03
Kremsmünster	07:10	07:11
Kirchdorf a. d. Krems	07:16	07:17
Hinterstoder	07:29	07:30
Windischgarsten	07:47	07:48
Selzthal	08:01	08:02
St. Michael	08:22	08:23
Knittelfeld	09:00	09:01
Judenburg	09:15	09:16
Unzmarkt	09:28	09:29
Treibach-Althofen	09:42	09:43
St. Veit a. d. Glan	10:19	10:20
Klagenfurt Hbf	10:37	10:39
Villach Hbf	10:52	10:54
Tarvisio Boscoverde	11:17	11:19
Udine	11:41	11:42
Pordenone	12:35	12:36
Conegliano	12:59	13:00
Treviso Centrale	13:18	13:20
Venezia Mestre	13:44	13:46
Venezia Santa Lucia	13:55	

Kiel Hbf -> Venezia Santa Lucia

Zug verkehrt außerhalb der Sommersaison tgl.

2026: ab 07.09.2026

2027 voraussichtlich: bis 15.05.2027, ab 11.09.2027

Station	Arr	Dep
Kiel Hbf		17:47
Neumünster	18:05	18:07
Elmshorn	18:28	18:30
Hamburg Hbf	18:51	18:54

Hamburg-Bergedorf	19:04	19:06
Büchen	19:19	19:21
Ludwigslust	19:48	19:50
Wittenberge	20:08	20:10
Berlin Spandau	20:53	20:55
Berlin Hbf	21:04	21:09
Berlin Südkreuz	21:14	21:16
Elsterwerda	22:23	22:25
Dresden-Neustadt	22:50	22:52
Dresden Hbf	22:57	23:00
Bad Schandau	23:30	23:32
Děčín hl.n.	23:51	23:52
Ústí nad Labem, hl. n.	00:07	00:08
Praha-Holešovice	01:11	01:12
Praha hl. n.	01:23	01:38
Praha - Vršovice	01:43	01:44
Benešov u Prahy	02:41	02:42
Tábor	03:11	03:12
Veselí n. Lužnicí	03:24	03:25
České Budějovice	03:51	03:53
Summerau	04:51	04:52
Linz	05:47	05:49
Traun	06:44	06:45
Neuhofen a. d. Krems	06:53	06:54
Rohr-Bad Hall	07:02	07:03
Kremsmünster	07:10	07:11
Kirchdorf a. d. Krems	07:16	07:17
Hinterstoder	07:29	07:30
Windischgarsten	07:47	07:48
Selzthal	08:01	08:02
St. Michael	08:22	08:23
Knittelfeld	09:00	09:01
Judenburg	09:15	09:16
Unzmarkt	09:28	09:29
Treibach-Althofen	09:42	09:43
St. Veit a. d. Glan	10:19	10:20
Klagenfurt Hbf	10:37	10:39
Villach Hbf	10:52	10:54
Tarvisio Boscoverde	11:17	11:19
Udine	11:41	11:42
Pordenone	12:35	12:36
Conegliano	12:59	13:00
Treviso Centrale	13:18	13:20

Venezia Mestre	13:44	13:46
Venezia Santa Lucia	13:55	

Endgültige Fahrzeiten vorbehaltlich der Ergebnisse der Fahrlagenberatungen durch die betroffenen Eisenbahninfrastrukturunternehmen und der final zugewiesenen Trassenangebote. Einzelne Verkehrshalte können entfallen oder werden ggf. nur als Betriebshalte realisiert.

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 25.06.2026
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

Hinsichtlich der Abfahrts- und Ankunftszeiten verweisen wir auf die Angaben unter 4.a.; die abweichende Linienführung in der Sommersaison ist unter 4.a. ebenfalls angegeben.

Kapazität: Ca. bis zu 560 Sitzplätze sowie ca. bis zu 120 Liegeplätze (Betten in Liegewagen bzw. Schlafwagen). Abweichende Konfiguration von Sitz- und Liegeplätzen in Abhängigkeit von der Entwicklung des Bedarfs möglich. Saisonale Anpassung der Kapazität vorbehalten.

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Lok-Wagenzug mit RIC-Reisezugwagen (Sitz- und Liegewagen, ggf. Schlafwagen).

Prag 08.12.2025

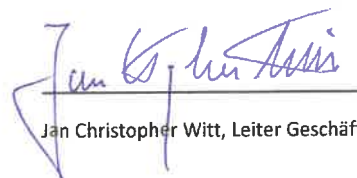
Ort Datum



Martin Bala, Vorstandsmitglied, Leiter Betrieb („COO“)

Prag 08.12.2025

Ort Datum



Jan Christopher Witt, Leiter Geschäftsentwicklung