

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep-krajowy/powiadomienia/13798,Wnio-ski-PKP-Intercity-SA-z-21-grudnia-2017-r-o-przyznanie-otwartego-dostepu.html>
07.01.2026, 18:56

Wnioski PKP Intercity S.A. z 21 grudnia 2017 r. o przyznanie otwartego dostępu

05.01.2018

21 grudnia 2017 r. „PKP Intercity” S.A. złożyła 15 wniosków o przyznanie otwartego dostępu na następujących trasach krajowych:

1. Kołobrzeg - Przemyśl
2. Gdynia - Zakopane
3. Łódź Fabryczna - Hel
4. Gdynia Główna - Gliwice
5. Gdynia Główna - Bielsko Biała Główna
6. Warszawa Wschodnia - Jelenia Góra
7. Warszawa Wschodnia - Świnoujście
8. Warszawa Wschodnia - Zielona Góra
9. Terespol (gr.) - Kunowice (gr.)
10. Lębork - Łeba
11. Słupsk - Ustka
12. Terespol (gr.) - Zebrzydowice (gr.)
13. Gdynia - Zebrzydowice (gr.)
14. Warszawa Wschodnia - Chałupki (gr.)
15. Kunowice (gr.) - Chałupki (gr.)

W przypadku 14 z nich „PKP Intercity” S.A. wystąpiła o wydanie decyzji o otwartym dostępie na

5 lat, a w przypadku wniosku dotyczącego wykonywania przewozów na trasie Warszawa Wschodnia - Zielona Góra - na 4 lata.

Podmioty uprawnione mogą wystąpić do Prezesa UTK o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej w ciągu 4 tygodni od daty zamieszczenia na stronie internetowej UTK informacji o wpłynięciu wniosków.

Podmiotami uprawnionymi są:

1. organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy zawarli co najmniej jedną umowę o świadczenie usług publicznych na realizację połączeń pasażerskich obejmującą stację początkową i stację końcową na trasie wnioskowanego nowego połączenia;
2. inni organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy wykażą swój interes w badaniu równowagi ekonomicznej nowego krajowego połączenia pasażerskiego;
3. zarządca infrastruktury na obszarze geograficznym objętym proponowaną usługą w zakresie nowych krajowych przewozów pasażerskich;
4. operatorzy umów o świadczenie usług publicznych, realizujący umowę o świadczenie usług publicznych na rzecz organizatorów publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w pkt. 1.

Podmiot uprawniony we wniosku o badanie równowagi ekonomicznej powinien przekazać następujące informacje:

- nazwa, adres, podmiot prawny, numer w rejestrze przedsiębiorców (w odpowiednich przypadkach);
- dane kontaktowe osób odpowiedzialnych za zapytania;
- wyjaśnienie dotyczące zainteresowania przeprowadzeniem badania równowagi ekonomicznej;
- informacje i dokumenty potwierdzające wyjaśnienie dotyczące zainteresowania przeprowadzeniem badania równowagi ekonomicznej wraz z zaznaczeniem i uzasadnieniem danych wrażliwych z handlowego punktu widzenia;
- dowody na to, że nowe przewozy zagrażają równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych wraz z informacjami i dokumentami je potwierdzającymi oraz zaznaczeniem i uzasadnieniem danych wrażliwych z handlowego punktu widzenia.

Wnioski o badanie równowagi ekonomicznej powinny być złożone w formie elektronicznej.

Wnioski można składać na [formularzu](#) zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego.

Wniosek złożony w formie elektronicznej to wniosek opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, lub uwierzytelniony w sposób zapewniający możliwość potwierdzenia pochodzenia i integralności weryfikowanych danych w postaci elektronicznej.

Wszelkie informacje wrażliwe z handlowego punktu widzenia zawarte we wniosku powinny zostać oznaczone jako *tajemnica przedsiębiorstwa*. Ponadto wniosek powinien zawierać uzasadnienie objęcia tych informacji klauzulą wyłączającą ich jawność.

PLIKI DO POBRANIA

[Rozkłady jazdy - wersja edytowalna \(xlsx, 301.22 KB\)](#)

[Przemyśl - Kołobrzeg \(pdf, 16.04 MB\)](#)

[Gdynia - Zakopane \(pdf, 16.16 MB\)](#)

[Łódź - Hel \(pdf, 15.89 MB\)](#)

[Gdynia - Gliwice \(pdf, 15.89 MB\)](#)

[Gdynia - Bielsko-Biała \(pdf, 16.28 MB\)](#)

[Warszawa - Jelenia Góra \(pdf, 15.87 MB\)](#)

[Warszawa - Świnoujście \(pdf, 17.36 MB\)](#)

[Warszawa - Zielona Góra \(pdf, 15.86 MB\)](#)

[Terespol - Kunowice \(pdf, 17.35 MB\)](#)

[Łębork - Łeba \(pdf, 15.5 MB\)](#)

[Słupsk - Ustka \(pdf, 15.72 MB\)](#)

[Terespol - Zebrzydowice \(pdf, 9.73 MB\)](#)

[Gdynia - Zebrzydowice \(pdf, 16.12 MB\)](#)

[Warszawa - Chałupki \(pdf, 15.89 MB\)](#)

[Kunowice - Chałupki \(pdf, 15.14 MB\)](#)