

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep-krajowy/powiadomienia/17536,Powiadomienie-Kolei-Slaskich-sp-z-oo-o-planowanych-nowych-krajowych-uslugach-pas.html>
07.01.2026, 18:55

Powiadomienie Kolei Śląskich sp. z o.o. o planowanych nowych krajowych usługach pasażerskich na trasie Katowice – Wrocław Główny i w relacji powrotnej

29.06.2021

23 kwietnia 2021 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek Kolei Śląskich sp. z o.o. [1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie Katowice – Wrocław Główny i w relacji powrotnej.

Przewoźnik został wezwany do uzupełnienia braków w celu umożliwienia organowi regulacyjnemu przeprowadzenia wszystkich niezbędnych czynności w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Przekazany przez Przewoźnika wniosek wymagał uzupełnienia m.in. w zakresie:

- wskazania w sposób jednoznaczny informacji dotyczącej planowanej częstotliwości wykonywania nowej usługi przewozów pasażerskich;
- prawidłowego określenia nazwy stacji początkowej/końcowej w projekcie rozkładu jazdy pociągów;
- kompletnego wykazu linii kolejowych, przy wykorzystaniu których Koleje Śląskie planują realizować nowe komercyjne przewozy pasażerskie;
- wskazania okresu, w jakim ma być świadczone wykonywanie nowych kolejowych przewozów pasażerskich przez Koleje Śląskie.

11 maja 2021 r. i 2 czerwca 2021 r. Koleje Śląskie uzupełniły brakującą dokumentację.

Po spełnieniu przez Przewoźnika wymogów prawnych możliwe było opublikowanie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) wersji jawnej powiadomienia w sprawie uruchomienia nowego połączenia.

Przewoźnik zadeklarował chęć wykonywania nowej usługi przewozu osób w terminie od 11 grudnia 2022 r. do 10 grudnia 2027 r. Koleje Śląskie planują realizować jeden kurs

dziennie w obie strony w soboty, niedziele oraz w dni wolne od pracy, przez cały roczny rozkład jazdy. Przewoźnik dopuszcza ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy, poprzez uruchomienie dodatkowych przejazdów w dni robocze bezpośrednio graniczące z dniami wolnymi oraz świętami w celu utrzymania oferty w tzw. „długie weekendy”.

Szczegóły dotyczące usługi Przewoźnika zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia Kolei Śląskich, dostępnej w załączniku poniżej.

W związku z otrzymaniem od Kolei Śląskich powiadomienia o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795[2].

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a) każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE[3];
- b) każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c) każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) oraz rozporządzenia 2018/1795 Prezes UTK obowiązany jest opublikować treść powiadomienia w sprawie przyznania otwartego dostępu na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia. Wszystkie informacje przesyła się do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

Nazwa stacji	km narastająco	Odległość między stacjami	nr poc.:	
			46101	
			p.:	o.:
Katowice	0	0		07:57
Chorzów Batory	5,785	5,785	08:02	08:03
Zabrze	18,545	12,76	08:12	08:13
Gliwice	26,719	8,174	08:19	08:20
Strzelce Opolskie	64,732	38,013	08:49	08:50
Opole Główne	97,123	32,391	09:13	09:14
Brzeg	137,248	40,125	09:36	09:37
Oława	152,314	15,066	09:44	09:45
Wrocław Główny	178,842	26,528	10:01	

Nazwa stacji	km narastająco	Odległość między stacjami	nr poc.:	
			64102	
			p.:	o.:
Wrocław Główny	0	0		17:20
Oława	26,589	26,589	17:37	17:38
Brzeg	41,655	15,066	17:47	17:48
Opole Główne	81,78	40,125	18:09	18:10
Strzelce Opolskie	114,171	32,391	18:33	18:34
Gliwice	152,184	38,013	19:01	19:02
Zabrze	160,358	8,174	19:08	19:09
Chorzów Batory	173,118	12,76	19:19	19:20
Katowice	178,903	5,785	19:26	

[1] Koleje Śląskie sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, (zwane dalej: „Kolejami Śląskimi” lub „Przewoźnikiem”)

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294, z 21 listopada 2018 r., str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r., str. 32)

PLIKI DO POBRANIA

[Wersja jawna powiadomienia Kolei Śląskich z 20 kwietnia 2021 r. \(pdf, 312.8 KB\)](#)

[Rozkład jazdy Katowice – Wrocław Główny 2022 - 2027 \(xlsx, 10.38 KB\)](#)