

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/17700,Powiadomienie-Regiojet-a-s-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pasaze.html>  
07.01.2026, 18:56

## Powiadomienie RegioJet a. s. o planowanych nowych międzynarodowych usługach pasażerskich na trasie Wien Hbf. – Przemyśl Główny – Wien Hbf.

06.08.2021

11 czerwca 2021 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek RegioJet a.s.[1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie Wien Hbf. – Przemyśl Główny – Wien Hbf.

Przewoźnik został wezwany do uzupełnienia braków o charakterze formalnym w celu umożliwienia organowi regulacyjnemu przeprowadzenia wszystkich niezbędnych czynności w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

30 lipca 2021 r. Przewoźnik uzupełnił braki, a tym samym spełnił wymogi prawne niezbędne do opublikowania wersji jawnej powiadomienia w sprawie uruchomienia nowego połączenia.

Przewoźnik zadeklarował chęć wykonywania nowej usługi przewozu osób w terminie od 12 grudnia 2021 r. do 12 grudnia 2026 r. RegioJet planuje realizować codziennie jeden kurs w obie strony przez cały roczny rozkład jazdy.

Zgodnie z wnioskiem RegioJet na terenie Rzeczypospolitej Polskiej pociąg dostępny będzie wyłącznie w ruchu międzynarodowym. Dlatego w złożonym wniosku Przewoźnik oznaczył postoje na terenie Polski w kierunku stacji Przemyśl Główny jako „tylko do wysiadania”, natomiast w przeciwnym kierunku, tj. do stacji Wien Hbf. – jako „tylko do wsiadania”. Dotyczy to stacji: Czechowice-Dziedzice, Kraków Główny, Tarnów, Rzeszów Główny. W rezultacie pociąg będzie niedostępny w komunikacji krajowej.

Szczegóły dotyczące usługi Przewoźnika zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia RegioJet, dostępnej w załączniku poniżej.

W związku z otrzymaniem od RegioJet powiadomienia o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795[2].

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a) każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE[3];
- b) każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c) każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego obowiązany jest opublikować treść powiadomienia w sprawie przyznania otwartego dostępu na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia. Wszystkie informacje przesyła się do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

km Σ	km	stacja	przyjazd	odjazd
		Wien Hbf.		21:07
92	92	Bratislava hl.st.	22:25	22:32
174	82	Břeclav	23:23	23:28
194	20	Hodonín	23:41	23:42
228	34	Staré Město u Uherského Hradiště	23:58	23:59
246	18	Otrokovice	00:09	00:11
274	28	Přerov	00:29	00:30
303	29	Hranice na Moravě	00:48	00:49
353	50	Ostrava-Svinov	01:13	01:15
358	5	Ostrava hl.n.	01:21	01:23
366	8	Bohumín	01:30	02:10

km Σ	km	stacja	przyjazd	odjazd
416	50	Czechowice-Dziedzice	02:50	02:55 ●
501	85	Kraków Główny	04:50	04:55 ●
579	78	Tarnów	05:54	05:55 ●
659	80	Rzeszów Główny	06:38	06:40 ●
746	87	Przemyśl Główny	07:50	
● tylko do wysiadania				

	km Σ	km	stacja	przyjazd	odjazd
			Przemyśl Główny		20:45
	87	87	Rzeszów Główny	21:38	21:40 ○
	167	80	Tarnów	22:24	22:26 ○
	245	78	Kraków Główny	23:25	23:30 ○
	330	85	Czechowice-Dziedzice	01:25	01:26 ○
	380	50	Bohumín	01:56	02:26
	388	8	Ostrava hl.n.	02:33	02:35
	393	5	Ostrava-Svinov	02:41	02:43
	443	50	Hranice na Moravě	03:06	03:07
	472	29	Přerov	03:23	03:24
	500	28	Otrokovice	03:39	03:40
	518	18	Staré Město u Uherského Hradiště	03:51	03:52
	552	34	Hodonín	04:09	04:10
	572	20	Břeclav	04:22	04:24
	654	82	Bratislava hl.st.	05:15	05:24
	746	92	Wien Hbf.	07:00	
○ tylko do wsiadania					

[1] RegioJet a. s. z siedzibą w Brnie, (zwane dalej: „RegioJet” lub „Przewoźnikiem”)

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294, z 21 listopada 2018 r., str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r., str. 32)

## PLIKI DO POBRANIA

[Wersja jawna powiadomienia RegioJet z 10 czerwca 2021 r. Wien Hbf. – Przemysł Główny – Wien Hbf. \(pdf, 516.38 KB\)](#)