

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/19917,Powiadomienie-PKP-Intercity-SA-z-4-kwietnia-2023-r-o-planowanych-nowych-uslugach.html>
07.01.2026, 18:56

Powiadomienie PKP Intercity S.A. z 4 kwietnia 2023 r. o planowanych nowych usługach pasażerskich

07.04.2023

4 kwietnia 2023 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek „PKP Intercity” S.A.[\[1\]](#) w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie Warszawa Wschodnia – Dorohusk (gr.) – Warszawa Wschodnia (w ramach wykonywanego połączenia na trasie międzynarodowej Warszawa Wschodnia – Kijów Pasażerski – Warszawa Wschodnia), w okresie od 10 grudnia 2023 r. do 9 grudnia 2028 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 oraz 2027/2028

Przewoźnik, po zaktualizowaniu powyższego wniosku, spełnił wymogi prawne niezbędne do opublikowania wersji jawnej powiadomienia w sprawie uruchomienia nowego połączenia.

PKP Intercity zadeklarowała chęć realizowania nowych usług przewozu osób codziennie w terminie od 10 grudnia 2023 r. do 9 grudnia 2028 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 oraz 2027/2028.

Zgodnie z wnioskiem Przewoźnika ograniczona została możliwość odbywania przejazdów, w ramach ww. usługi, na odcinkach krajowych. W złożonym wniosku PKP Intercity oznaczyła postoje na terenie kraju w kierunku granicy państwa jako „stacja dostępna tylko dla pasażerów wsiadających”, natomiast w kierunku powrotnym, tj. do stacji Warszawa Wschodnia – jako „stacja dostępna tylko dla pasażerów wysiadających”. Dotyczy to stacji: Warszawa Wschodnia, Lublin Główny, Chełm oraz Dorohusk. W rezultacie nowa usługa Przewoźnika będzie niedostępna w komunikacji krajowej.

W związku z otrzymaniem od PKP Intercity powiadomień o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795[\[2\]](#).

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a. każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE^[3];
- b. każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c. każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602) oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego opublikował treść powiadomienia w sprawie dotyczącej otwartego dostępu (przyznanie otwartego dostępu) na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Wszystkie informacje w związku z otrzymanymi powiadomieniami PKP Intercity, w tym ewentualnie wnioski o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, należy przesyłać do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie (zwana dalej: „PKP Intercity” lub „Przewoźnikiem”).

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32).

PLIKI DO POBRANIA

[\[xlsx\] Projektu rozkładu jazdy - Warszawa Wschodnia - Dorohusk \(gr.\) - Warszawa Wschodnia \(11.88 KB\)](#)
[\[pdf\] Wersja jawna powiadomienia PKP Intercity S.A. - Warszawa Wschodnia - Dorohusk \(gr.\) - Warszawa](#)

[Wschodnia \(591.97 KB\)](#)