

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/21385,Powiadomienie-Regiojet-as-z-22-maja-2024-r-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych.html>  
07.01.2026, 18:56

## Powiadomienie RegioJet a.s. z 22 maja 2024 r. o planowanych nowych międzynarodowych usługach pasażerskich na trasie Praha hl.n. – Przemyśl Główny – Praha hl.n.

28.05.2024

22 maja 2024 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek RegioJet a.s.[1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie Praha hl.n. – Przemyśl Główny – Praha hl.n.

Przewoźnik zadeklarował chęć realizowania nowych usług przewozu osób w ww. relacji w terminie od 14 grudnia 2025 r. do 14 grudnia 2030 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 oraz 2029/2030.

RegioJet planuje wykonywać połączenia codziennie, przez cały okres wskazanych powyżej rocznych rozkładów jazdy pociągów, w wymiarze 1 pary pociągów. Zgodnie z wnioskiem RegioJet, na terenie Rzeczypospolitej Polskiej pociąg dostępny będzie w komunikacji krajowej.

Szczegóły dotyczące usług Przewoźnika zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia, dostępnej w załączniku poniżej.

W związku z otrzymaniem od RegioJet powiadomienia o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795<sup>[2]</sup>.

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a. każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE<sup>[3]</sup>;
- b. każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na

mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;

- c. każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 697) oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego opublikował treść powiadomienia w sprawie dotyczącej otwartego dostępu (przyznanie otwartego dostępu) na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Wszystkie informacje w związku z otrzymanym powiadomieniem RegioJet, w tym ewentualnie wnioski o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, należy przysyłać do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] RegioJet a.s. z siedzibą w Brnie (Republika Czeska) (zwana dalej: „RegioJet” lub „Przewoźnik”).

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32).

## PLIKI DO POBRANIA

[Wersja jawna powiadomienia RegioJet z 22 maja 2024 r. Praha hl.n. – Przemysł Główny – Praha hl.n \(pdf, 528.6 KB\)](#)

[Planowany rozkład jazdy pociągów nowej usługi RegioJet Praha hl.n. – Przemysł Główny – Praha hl.n. \(xlsx, 12.26 KB\)](#)