

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/21486,Powiadomienie-Flixtrain-GmbH-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pasa.html>
07.01.2026, 18:56

Powiadomienie Flixtrain GmbH o planowanych nowych międzynarodowych usługach pasażerskich na trasie Warszawa Wschodnia – Berlin Hauptbahnhof – Warszawa Wschodnia

08.07.2024

11 czerwca 2024 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek Flixtrain GmbH [1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie międzynarodowej Warszawa Wschodnia – Berlin Hauptbahnhof – Warszawa Wschodnia w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 14 grudnia 2030 r.

Przekazany przez Przewoźnika wniosek wymagał uzupełnienia braków o charakterze formalnym i merytorycznym. 28 czerwca 2024 r. Flixtrain uzupełnił ww. braki, a tym samym spełnił wymogi prawne niezbędne do opublikowania wersji jawnej powiadomienia w sprawie uruchomienia nowych połączeń.

Przewoźnik zadeklarował chęć wykonywania nowej usługi przewozu osób w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 14 grudnia 2030 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029 oraz 2029/2030.

Flixtrain planuje wykonywać połączenia codziennie, przez cały okres wskazanych powyżej rocznych rozkładów jazdy pociągów, w wymiarze 2 par pociągów. Szczegóły dotyczące usługi Przewoźnika zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia, dostępnej w załączniku poniżej.

Zgodnie z wnioskiem Flixtrain na terenie Rzeczypospolitej Polskiej pociąg dostępny będzie wyłącznie w ruchu międzynarodowym. Dotyczy to stacji: Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Poznań Główny. W rezultacie nowa usługa Przewoźnika będzie niedostępna w komunikacji krajowej.

W związku z otrzymaniem od Flixtrain powiadomienia o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795^[2].

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a. każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE^[3];
- b. każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c. każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Przewoźnika wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 697) oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego opublikował treść powiadomień w sprawie dotyczącej otwartego dostępu (przyznanie otwartego dostępu) na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Wszystkie informacje w związku z otrzymanym powiadomieniem Flixtrain, w tym ewentualnie wnioski o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, należy przysyłać do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] Flixtrain GmbH z siedzibą w Munchen (Niemcy) (zwana dalej: „Flixtrain” lub „Przewoźnik”).

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32).

PLIKI DO POBRANIA

[Wersja jawna powiadomienia z 11 czerwca 2024 r. ws. otwartego dostępu Fl... \(pdf, 326.36 KB\)](#)
[Planowany rozkład jazdy pociągów nowej usługi Flixtrain \(xlsx, 12.4 KB\)](#)