

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/22388,Powiadomienie-RegioJet-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pasazerski.html>  
07.01.2026, 18:56

## Powiadomienie RegioJet o planowanych nowych międzynarodowych usługach pasażerskich na trasie Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf

30.06.2025

11 czerwca 2025 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynęło powiadomienie RegioJet a.s. [1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf.

W związku z wątpliwościami dotyczącymi informacji zawartych we wniosku, niezbędne było wezwanie aplikanta do przedstawienia stanowiska.

20 czerwca 2025 r. RegioJet odniósł się do wezwania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i przedstawił swoje stanowisko. Tym samym spełnił wymogi prawne niezbędne do opublikowania wersji jawnej powiadomienia w sprawie uruchomienia nowych połączeń.

Nowa usługa przewozu osób miałyby być wykonywana w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031.

Szczegóły dotyczące usługi zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia, dostępnej w załączniku poniżej.

W związku z otrzymaniem od RegioJet powiadomienia o planowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795 [2].

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

- a. każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu dyrektywy 2012/34/UE[3];
- b. każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;
- c. każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez RegioJet wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy o transporcie kolejowym[4] oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego opublikował treść powiadomienia w sprawie dotyczącej otwartego dostępu (przyznanie otwartego dostępu) na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Wszystkie informacje w związku z otrzymanym powiadomieniem RegioJet, w tym ewentualne wnioski o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, należy przysyłać do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] RegioJet a.s. z siedzibą w Brnie (Republika Czeska) („RegioJet”)

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE („rozporządzenie 2018/1795”) (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5).

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) („dyrektywa 2012/34/UE”) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32).

[4] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697)

## PLIKI DO POBRANIA

[Wersja jawna powiadomienia RegioJet Praha\\_Wien - Gdynia\\_Przemyśl - Praha\\_Wien \(pdf, 528.26 KB\)](#)  
[Planowany rozkład jazdy RegioJet Praha\\_Wien - Gdynia\\_Przemyśl - Praha\\_Wien \(xlsx, 22.16 KB\)](#)