

Pełnomocnik Zarządu
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: sekretariat@intercity.pl
tel.: 22 47 45 500

Warszawa, dnia 18 grudnia 2017r.

BBS3-070-93/2017

**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

**Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa**

Mając na uwadze Art. 29c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. z dnia 13 października 2017 r. - Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) „PKP Intercity” S.A. (dalej: „PKP IC”, „Spółka”) przekazuje w załączeniu wnioski o przyznanie prawa otwartego dostępu na okres 5 lat, tj. od rj 2018/19 do rj 2022/23 na wskazane poniżej trasy:

1. Kołobrzeg - Przemyśl
2. Gdynia - Zakopane
3. Łódź Fabryczna - Hel
4. Gdynia Główna - Gliwice
5. Gdynia Główna - Bielsko Biała Główna
6. Warszawa Wschodnia - Jelenia Góra
7. Warszawa Wschodnia - Świnoujście
8. Warszawa Wschodnia - Zielona Góra
9. Terespol (gr.)- Kunowice (gr.)
10. Lębork - Łeba
11. Słupsk - Ustka
12. Terespol (gr.) – Zebrzydowice (gr.)
13. Gdynia – Zebrzydowice (gr.)
14. Warszawa Wschodnia – Chałupki (gr.)
15. Kunowice (gr.) – Chałupki (gr.)

Wnioskowane trasy zabezpieczają zastosowanie oferty przewozowej PKP IC według szerokiej oferty komercyjnej planowanej w ramowym RJ, przygotowanej w oparciu o stan infrastruktury

kolejowej na czas jej opracowywania oraz znane plany inwestycyjne Zarządcy Infrastruktury. Uwzględniając powyższe istnieje prawdopodobieństwo, że w toku uzgodnień szczegółowych rozkładów jazdy, o których mowa we wnioskach, ostateczna liczba uruchamianych pociągów komercyjnych może ulec zmianie. Przedstawiony zakres oferty komercyjnej PKP IC stanowi kierunkowe rozwiązanie dla realizacji procesu udostępniania infrastruktury kolejowej przez PKP PLK w kolejnym rozkładzie jazdy.

Dodatkowo PKP IC przesyła w załączeniu wnioski o przyznanie otwartego dostępu na ww. trasach, Informację dotyczącą prowadzenia planowanych nowych krajowych kolejowych przewozów pasażerskich (załącznik nr 1) i Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych we wnioskach, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryk, których zawartość ma nie podlegać ujawnieniu (załącznik nr 2), a które to załączniki odnoszą się do wszystkich załączonych wniosków.

Załącza również aktualny odpis KRS oraz pełnomocnictwo do reprezentowania Spółki w przedmiocie postępowań przed UTK z wniosków PKP IC w sprawie przydzielenia otwartego dostępu wraz z opłatami z tytułu pełnomocnictwa do każdego z załączonych wniosków.

Załączniki:

1. Informacja dotycząca prowadzenia planowanych nowych krajowych kolejowych przewozów pasażerskich;
2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych we wnioskach, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryk, których zawartość ma nie podlegać ujawnieniu;
3. Aktualny odpis KRS;
4. Pełnomocnictwo wraz z opłatami z tytułu pełnomocnictwa do każdego z załączonych wniosków.
5. Wniosek o wydanie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu wraz z załącznikami;

Załącznik nr 1 do pisma BBS3-070-93/2017

Warszawa, 15.12.2017.

Informacja dotycząca prowadzenia planowanych nowych krajowych kolejowych przewozów pasażerskich.

Niniejsza informacja dotyczy świadczenia przez „PKP Intercity” S.A. (dalej: „PKP IC”, „Spółka”) komercyjnych usług przewozowych w rozkładach jazdy od rj 2018/2019 do rj 2022/2023 Spółka planuje uruchomienie pociągów na trasach wskazanych w piętnastu wnioskach o wydanie decyzji w sprawie otwartego dostępu tj.:

1. Kołobrzeg - Przemyśl
2. Gdynia - Zakopane
3. Łódź Fabryczna - Hel
4. Gdynia Główna - Gliwice
5. Gdynia Główna - Bielsko Biała Główna
6. Warszawa Wschodnia - Jelenia Góra
7. Warszawa Wschodnia - Świnoujście
8. Warszawa Wschodnia - Zielona Góra
9. Terespol (gr) – Kunowice (gr)
10. Lębork - Łeba
11. Słupsk - Ustka
12. Terespol (gr) – Zebrzydowice (gr)
13. Gdynia – Zebrzydowice (gr)
14. Warszawa Wschodnia – Chałupki (gr)
15. Kunowice (gr) – Chałupki (gr)

PKP Intercity Sp. z o.o. powstała na mocy art. 14 ust. 1 Ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 8 września 2000 roku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 1160 ze zm.). Zgodnie z w/w ustawą PKP S.A. miała utworzyć spółki do prowadzenia działalności w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. Spółka rozpoczęła działalność 1 września 2001 roku.

Z dniem 2 stycznia 2008 roku postanowieniem Sądu Rejonowego, PKP IC została zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym – Rejestrze Przedsiębiorców jako spółka akcyjna. Przekształcenie PKP IC w spółkę akcyjną nastąpiło na podstawie uchwały nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników w dniu 17 grudnia 2007 roku.

W grudniu 2008 roku w wyniku przekształceń własnościowych Grupy PKP, PKP IC przejęła Oddział Przewozów Międzywojewódzkich z PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., a tym samym rozszerzyła działalność o obsługę przewozów pasażerskich pociągami pospieszными.

Przedmiotem działalności Spółki jest krajowy i międzynarodowy kolejowy przewóz osób i rzeczy oraz świadczenie usług związanych z przewozem, w tym m.in.:

- transport kolejowy pasażerski międzymiastowy,
- działalność usługowa wspomagająca transport lądowy,
- pozostała działalność pocztowa i kurierska.

PKP IC jest przewoźnikiem, który posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie prowadzenia dalekobieżnych kolejowych przewozów osób zarówno krajowych jak i międzynarodowych. W 2001 roku, kiedy „PKP Intercity” sp. z o.o. rozpoczęła działalność jej zadaniem było zapewnienie dalekobieżnych przewozów pasażerskich i praktycznie do 2008 r. działała wyłącznie na rynku kwalifikowanych (komercyjnych) pasażerskich przewozów kolejowych zarówno w komunikacji krajowej, jak i międzynarodowej.

Początkowo Spółka skupiała się na wyższych segmentach cenowych przewozów. Podstawę oferty stanowiły następujące produkty:

- 1) w przewozach krajowych: Express (Ex) - najszybsze i najbardziej komfortowe składy łączące centra dużych miast, InterCity (IC) - szybkie połączenia między stolicą a największymi miastami Polski ze stolicą, oraz pociągi nocne zestawione z wagonów sypialnych i z miejscami do leżenia.
- 2) w przewozach międzynarodowych: EuroCity (EC) – dzienne pociągi oferujące połączenia z Warszawy, Poznania, Krakowa i Katowic do stolic europejskich m.in. do Berlina, Wiednia, Pragi, Bratysławy i Budapesztu .

Nowe kategorie pociągów komercyjnych Spółka wprowadziła w 2004 r. Były to InterCity Plus dla pociągów krajowych o najwyższym standardzie oraz EuroNight dla międzynarodowej komunikacji nocnej. Pierwszy z nich kursował z Warszawy do Brukseli, potem również do Frankfurtu nad Menem, Bazylei i Amsterdamu.

W miarę rozwoju działalności oferta „PKP Intercity” Sp. z o.o. rozszerzyła się na segment ekonomiczny przez wprowadzenie w 2005 r. marki „Tanich linii Kolejowych” (TLK).

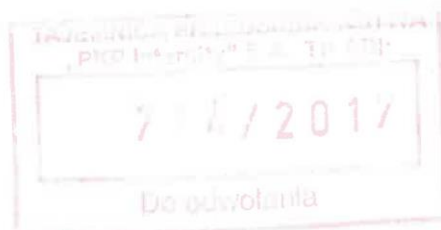
Przejmując w 2008 r. część ówczesnej spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., PKP IC przyjęła również obsługę międzywojewódzkich pociągów pospiesznych (w tym czasie spółka PKP Przewozy Regionalne została wyłączona z Grupy PKP i przeszła w zarządzanie samorządów województw). Przewozy te zostały objęte umową na świadczenie usług publicznych zawartą przez Spółkę z Ministerstwem Infrastruktury, podobnie jak część przewozów międzynarodowych, wykonywanych dotychczas bez dofinansowania ze środków budżetowych Państwa. Wtedy to kategoria pociągów TLK uzyskała nową nazwę „Twoje Linie Kolejowe” obejmując rozbudowaną ogólnopolską sieć dalekobieżnych połączeń w segmencie ekonomicznym, łączącą setki miejscowości w całej Polsce.

Wraz z rozkładem jazdy 2014/2015 Spółka uruchomiła nową kategorię pociągu EIC Premium obsługiwane przez nowo zakupione składy zespołowych popularnie zwanych Pendolino. Obsługują one połączenia między Warszawą a Gdynią, Krakowem, Wrocławiem oraz Katowicami, jak również obsługują odcinki o charakterze uzupełniającym, zapewniające połączenia do i z Bielska Białej, Gliwic, Jeleniej Góry, Kołobrzegu oraz Rzeszowa. Pociągi te uruchamiane są na zasadach komercyjnych.

Krajowe i międzynarodowe przewozy o charakterze komercyjnym realizowane są w ramach struktury organizacyjnej zatrudniającej ponad 7 tysięcy pracowników, rozlokowanych pomiędzy znajdującymi się w Warszawie Centralę Spółki oraz Zakład Centralny i trzema zakładami zlokalizowanymi w Gdyni, Poznaniu i Krakowie.

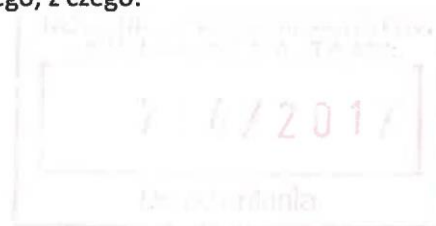
O potencjale PKP IC świadczy również posiadany tabor. Spółka dysponuje ogółem XXXX pojazdami trakcyjnymi, z czego:

- XXX
- XXX
- XXX
- XXX
- XXX



Spółka posiada także XXX wagonów do obsługi ruchu pasażerskiego, z czego:

- XXX
- XXX
- XXX
- XXX
- XXX

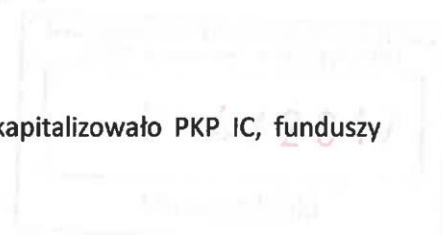


XXX

Uwzględniając, że posiadany tabor determinuje skalę rozwoju siatki połączeń oraz w bezpośredni sposób oddziałuje na postrzeganą przez pasażerów jakość usługi przewozowej, Spółka w latach 2017 - 2023 planuje:

- XXX

Pieniądze na ten cel będą pochodzić ze środków, którymi PKP SA dokapitalizowało PKP IC, funduszy własnych oraz wsparcia unijnego.



Poniżej przedstawione są dane dotyczące prognoz dotyczących planowanych przez PKP IC krajowych i międzynarodowych przewozów komercyjnych oraz wyniki finansowe, które planuje ona uzyskać z tego tytułu w okresie 5 lat na wyżej wymienionych trasach:

| Dane rzeczowe | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Praca eksploatacyjna (mln pockm) dla poc. komercyjnych krajowych i międzynarodowych | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Liczba pasażerów (mln pas) w pociągach komercyjnych | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Praca przewozowa w mln paskm | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |

| Wyniki finansowe Spółki (pociągi komercyjne) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Przychody (tys. PLN) | | | | | |
| Wartość przychodów ze sprzedaży z pociągów komercyjnych (w tys. PLN) | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Udział % w przychodach | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Koszty (tys. PLN) | | | | | |
| Wartość kosztów operacyjnych przypisanych do pociągów komercyjnych (w tys. PLN) | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Udział % w kosztach operacyjnych (tys. PLN) | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Wynik (tys. PLN) | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |



Założenia dotyczące prognozy pasażerów:

XXX

Plan prowadzenia proponowanych kolejowych przewozów pasażerskich na najbliższe pięć lat zakłada stopniowy rozwój oferty przewozowej w oparciu o proces inwestycyjny realizowany przez PKP PLK oraz projekty odnowy i zakupu taboru, realizowane przez PKP IC. W pierwszej kolejności zmiany będą uwzględniać dokładanie kolejnych połączeń w szczególności w godzinach szczytu oraz uzupełniających stabilność i regularność cyklicznego rozkładu jazdy. Dodatkowo możliwe są także wydłużenia pociągów na dalsze końcówki tras.



Załącznik nr 2 do pisma BBS3-070-93/2017

Warszawa, 15.12.2017.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.

Uwzględniając, że wnioski o otwarty dostęp PKP IC na trasy:

1. Kołobrzeg - Przemyśl
2. Gdynia - Zakopane
3. Łódź Fabryczna - Hel
4. Gdynia Główna - Gliwice
5. Gdynia Główna - Bielsko Biała Główna
6. Warszawa Wschodnia - Jelenia Góra
7. Warszawa Wschodnia - Świnoujście
8. Warszawa Wschodnia - Zielona Góra
9. Terespol (gr.)- Kunowice (gr.)
10. Łęborg - Łeba
11. Słupsk - Ustka
12. Terespol (gr.) – Zebrzydowice (gr.)
13. Gdynia – Zebrzydowice (gr.)
14. Warszawa Wschodnia – Chałupki (gr.)
15. Kunowice (gr.) – Chałupki (gr.)

zawierają dane wrażliwe, które nie powinny być ujawniane przez UTK w ramach informacji publicznej, pewne elementy wniosków zostały objęte tajemnicą przedsiębiorstwa nr TP ABI 714/2017 w zakresie danych, prognoz przewozowych i finansowych, takich jak praca eksploatacyjna i przewozowa, liczba pasażerów, jak i przychody i koszty wnioskowanej działalności. Są to informacje posiadające dla spółki wartość gospodarczą, co do których PKP IC podjęła niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. W związku z powyższym PKP IC obejmuje tajemnicą przedsiębiorstwa następujące dane:

- załącznik nr 1 do pisma przewodniego nr BBS3-070-93/2017 - „Informacja dotycząca prowadzenia planowanych nowych krajowych kolejowych przewozów pasażerskich”, która zostanie dołączona do każdego z ww. wniosków – w zakresie danych dot. planowanej pracy

eksploatacyjnej i przewozowej, liczby pasażerów na lata 2019-2023 oraz prognozowane na ten okres przychody i koszty oraz stanu taboru i planów inwestycyjnych w tym zakresie;

- z rubryki wniosków - prognozowaną wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie wraz z metodologią ich prognozowania.

CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 18.12.2017 godz. 11:53:30

Numer KRS: 0000296032

**Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW
pobrana na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze
Sądowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 168, poz.1186, z późn. zm.)**

| | | | |
|---|-----------------|---|----------------------|
| Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym | | 02.01.2008 | |
| Ostatni wpis | Numer wpisu | 60 | Data dokonania wpisu |
| | Sygnatura akt | WA.XII NS-REJ.KRS/57447/17/49 | |
| | Oznaczenie sądu | SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO | |

Dział 1

| Rubryka 1 - Dane podmiotu | |
|---|-----------------------------------|
| 1.Oznaczenie formy prawnej | SPÓŁKA AKCYJNA |
| 2.Numer REGON/NIP | REGON: 017258024, NIP: 5262544258 |
| 3.Firma, pod którą spółka działa | "PKP INTERCITY" SPÓŁKA AKCYJNA |
| 4.Dane o wcześniejszej rejestracji | ----- |
| 5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej? | NIE |
| 6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego? | NIE |

| Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu | |
|---------------------------------------|--|
| 1.Siedziba | kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat WARSZAWA, gmina WARSZAWA, miejsc. WARSZAWA |
| 2.Adres | ul. ALEJE JEROZOLIMSKIE, nr 142A, lok. ---, miejsc. WARSZAWA, kod 02-305, poczta WARSZAWA, kraj POLSKA |
| 3.Adres poczty elektronicznej | ----- |
| 4.Adres strony internetowej | ----- |

| Rubryka 3 - Oddziały | |
|----------------------|--|
| Brak wpisów | |

| Rubryka 4 - Informacje o statucie | | |
|--|----|--|
| 1. Informacja o sporządzeniu lub zmianie statutu | 1 | AKT NOTARIALNY SPORZADZONY W DNIU 17 GRUDNIA 2007 R. PRZED NOTARIUSZEM MARKIEM WATRAKIEWICZEM KANCELARIA NOTARIALNA UL.LINDLEYA 14A LOK.7, 02-013 WARSZAWA, REP.A NR 18494/2007 |
| | 2 | 30.04.2008R., REP. A NR 5972/2008, MAREK WATRAKIEWICZ, NOTARIUSZ W WRSZAWIE, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE PRZY UL. LINDLEYA NR 14A LOKAL 7. ZMIANA: § 7 UST. 1, § 7 UST. 2. |
| | 3 | 26.08.2008 R. REP. A NR 11283/2008, MAREK WATRAKIEWICZ NOTARIUSZ W WARSZAWIE, PROWADZĄCY KANCELARIĘ NOTARIALNĄ W WARSZAWIE PRZY UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK.26; §6 UST.1, §10 UST.8, §12 UST.3 I UST.4, §13 UST.3, §18 UST.2, §20, §27 UST.2, §28 UST.3. |
| | 4 | AKT NOTARIALNY Z DNIA 21.10.2008 R., REPERTORIUM A NR 13445/2008, NOTARIUSZ MAREK WATRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO 6/26, ZMIENIONO §7 UST.1 I 2 STATUTU. |
| | 5 | AKT NOT. Z 17.12.2008 R. REP. A NR 15764/2008, MAREK WATRAKIEWICZ NOTARIUSZ W WARSZAWIE, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE PRZUY UL. BOYA ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK.26, ZMIENIONO: §5 UST.2, §12 UST.2, §13 UST.3 PKT 4, §27 UST.1 PKT 36, DODANO: §13 UST.3 PKT 5, §27 UST.1 PKT 1A, §27 UST.1 PKT 37, USUNIĘTO: §20 PKT 1. |
| | 6 | AKT NOTARIALNY Z DNIA 16.12.2010 R., REP. A NR 16810/2010 MAREK WATRAKIEWICZ, NOTARIUSZ W WARSZAWIE, KANCELARIA NOTARIALNA PRZY UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK. 26 ZMIENIONO:§7 UST. 1 I 2 |
| | 7 | 08.12.2011 R., REP. A NR 18433/2011 MAREK WATRAKIEWICZ, NOTARIUSZ W WARSZAWIE, KANCELARIA NOTARIALNA PRZY UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK.26 ZMIENIONO: § UST.1 I 2 |
| | 8 | AKT NOTARIALNY Z DNIA 8 KWIETNIA 2013 R. REPETYTORIUM A NR 4477/2013 KINGA NAŁĘCZ I MAREK WATRAKIEWICZ SPÓŁKA PARTNERSKA KANELARIA NOTARIALNA UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK. 26 00-621 WARSZAWA W § 6 UST. 1 PKT 9 PO LIT. L) DODAJE SIĘ LIT. Ł) |
| | 9 | 05.12.2013 R., REP. A NR 11644/2013, NOTARIUSZ MAREK WATRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE; ZMIENIONO: §7 UST. 1 I UST. 2 LIT. E) ORAZ W §7 UST. 2 DODANO LIT. F). |
| | 10 | 19.11.2014 R., REP. A NR 14290/2014, NOTARIUSZ W WARSZAWIE MAREK WATRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA, UL.BOYA ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK.26, ZMIANA STATUTU SPÓŁKI: §7 UST.4, UST.5, §12, §14 UST.1 I 2, §15, §16 UST.3, §20 PKT 2, PKT 4, PKT 11, §26, §27 UST.1, PKT 1A, 2 I 3, PKT 23, PKT 25, PKT 31, PKT 32, PKT 32A, PKT 32B, §27 UST.5, §33 |
| | 11 | AKT NOTARIALNY Z DNIA 09.10.2015 R., REP. A NR 11202/2015, NOTARIUSZ MAREK TRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA KINGA NAŁĘCZ, MAREK TRAKIEWICZ, BARTOSZ ŁUSZCZAK SPÓŁKA PARTNERSKA, KANCELARIA NOTARIALNA UL. BOYA - ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK. 26, 00-621 WARSZAWA, ZMIENIONO: §7 UST.1 ORAZ W §7 UST.2 W LIT. F) KROPKĘ NA KOŃCU ZASTĄPIONO PRZECINKIEM I DODANO LIT G). |
| | 12 | AKT NOTARIALNY Z DNIA 28.09.2016R., REP. A NR 10849/2016 SPORZĄDZONY PRZEZ MARKA WATRAKIEWICZA, NOTARIUSZA W WARSZAWIE, CZŁONKA KANCELARII NOTARIALNEJ: KINGA NAŁĘCZ, MAREK WATRAKIEWICZ, BARTOSZ ŁUSZCZAK SPÓŁKA PARTNERSKA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE (00-621), PRZY UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO NR 6 LOK. 26. WPROWADZONE ZMIANY: 1) W §7 UST. 1, 2) W §7 UST. 2 LIT. G) |
| | 13 | 30.03.2017R., REP. A NR 4792/2017, NOTARIUSZ MAREK WATRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE. DODANO UST. 2A I 2B W §12, ZMIANA UST. 1-2 W §13, DODANO UST. 2A W §13, ZMIANA UST. 4 W §16, DODANO UST. 4A I 4B W §16, ZMIANA UST. 2 I 4 W §18, ZMIANA PKT 3,4 I 5 |

W §20, DODANO PKT 3A , 5A I 20 W §20, W PKT 19 §20 KROPKĘ ZASTĄPIONO PRZECINKIEM, ZMIANA PKT 2,3 I 22 W §27 UST. 1, DODANO PKT 22A W §27 UST. 1, ZMIANA PKT 26 I 32A W §27 UST. 1, ZMIANA UST. 2 W §27, DODANO §27A.

| Rubryka 5 | |
|--|--------------|
| 1.Czas, na jaki została utworzona spółka | NIEOZNACZONY |
| 2.Oznaczenie pisma innego niż Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczonego do ogłoszeń spółki | ----- |
| 4.Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji? | TAK |
| 5.Czy obligatoriusze mają prawo do udziału w zysku? | NIE |

| Rubryka 6 - Sposób powstania spółki | | |
|---|--|---|
| 1.Określenie okoliczności powstania | PRZEKSZTAŁCENIE | |
| 2.Opis sposobu powstania spółki oraz informacja o uchwale | PRZEKSZTAŁCENIE "PKP INTERCITY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W "PKP INTERCITY" SPÓŁKA AKCYJNA - NASTĄPIŁO NA PODSTAWIE UCHWAŁY NADZWYCZAJNEGO ZGROMADZENIA WSPÓLNIKÓW "PKP INTERCITY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z DNIA 17 GRUDNIA 2007 R. | |
| 3.Numer i data decyzji Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów o zgodzie na dokonanie koncentracji | ----- | |
| Podrubryka 1 Podmioty, z których powstała spółka | | |
| 1 | 1.Nazwa lub firma | "PKP INTERCITY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ |
| | 2.Nazwa rejestru, w którym podmiot był zarejestrowany | KRAJOWY REJESTR SĄDOWY |
| | 3.Numer w rejestrze | 0000018434 |
| | 4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr | ***** |
| | 5.Numer REGON | 017258024 |
| | 6.Numer NIP | ----- |

| Rubryka 7 - Dane jedyne akcjonariusza | | |
|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma | POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA |
| | 2.Imiona | ***** |
| | 3.Numer PESEL/REGON | 000126801 |
| | 4.Numer KRS | 0000019193 |
| | 6.Czy wspólnik posiada całość akcji spółki? | TAK |

| Rubryka 8 - Kapitał spółki | | |
|--|---------------------|---------------------|
| 1. Wysokość kapitału zakładowego | 2 489 033 640,00 Zł | |
| 2. Wysokość kapitału docelowego | ----- | |
| 3. Liczba akcji wszystkich emisji | 248903364 | |
| 4. Wartość nominalna akcji | 10,00 Zł | |
| 5. Kwotowe określenie części kapitału wpłaconego | 2 489 033 640,00 Zł | |
| 6. Wartość nominalna warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego | ----- | |
| Podrubryka 1 Informacja o wniesieniu aportu | | |
| 1. Określenie wartości akcji objętych za aport | 1 | 215 118 100,00 Zł |
| | 2 | 72 283 850,00 Zł |
| | 3 | 12 187 400,00 Zł |
| | 4 | 83 341 340,00 Zł |
| | 5 | 1 000 000 000,00 Zł |
| | 6 | 35 237 950,00 Zł |

| Rubryka 9 - Emisja akcji | | |
|--------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | 1. Nazwa serii akcji | A |
| | 2. Liczba akcji w danej serii | 90046900 |
| | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |
| 2 | 1. Nazwa serii akcji | B |
| | 2. Liczba akcji w danej serii | 21511810 |
| | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |
| 3 | 1. Nazwa serii akcji | "C" |
| | 2. Liczba akcji w danej serii | 17039600 |
| | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |
| 4 | 1. Nazwa serii akcji | D |
| | 2. Liczba akcji w danej serii | 7228385 |
| | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |
| 5 | 1. Nazwa serii akcji | "E" |
| | 2. Liczba akcji w danej serii | 1218740 |
| | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| | informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | |
| 6 | 1.Nazwa serii akcji | F |
| | 2.Liczba akcji w danej serii | 8334134 |
| | 3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPRIZYWILEJOWANE |
| 7 | 1.Nazwa serii akcji | G |
| | 2.Liczba akcji w danej serii | 100000000 |
| | 3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPRIZYWILEJOWANE |
| 8 | 1.Nazwa serii akcji | H |
| | 2.Liczba akcji w danej serii | 3523795 |
| | 3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPRIZYWILEJOWANE |

Rubryka 10 - Wzmianka o podjęciu uchwały o emisjach obligacji zamiennych

Brak wpisów

Rubryka 11

1.Czy zarząd lub rada administrująca są upoważnieni do emisji warrantów subskrypcyjnych?

NIE

Dział 2

Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu

| | |
|---|---|
| 1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu | ZARZĄD SPÓŁKI |
| 2.Sposób reprezentacji podmiotu | 1. DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓŁDZIAŁANIE DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU ALBO JEDNEGO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM Z ZASTRZEŻENIEM UST.2 I 3. 2. JEŻELI ZARZĄD JEST JEDNOOSOBOWY, DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI UPRAWNIONY JEST CZŁONEK ZARZĄDU. 3. PREZES ZARZĄDU W ZAKRESIE OKREŚLONYM W §13 UST.9 STATUTU, UPRAWNIONY JEST DO JEDNOOSOBOWEGO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI. |

Podrubryka 1

Dane osób wchodzących w skład organu

| | | |
|---|------------------------------|----------|
| 1 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma | CHRANIUK |
| | 2.Imiona | MAREK |

| | | |
|---|--|-----------------|
| | 3.Numer PESEL/REGON | 68052508310 |
| | 4.Numer KRS | **** |
| | 5.Funkcja w organie reprezentującym | PREZES ZARZĄDU |
| | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE |
| | 7.Data do jakiej została zawieszona | ----- |
| 2 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma | RESMER |
| | 2.Imiona | ARTUR MICHAŁ |
| | 3.Numer PESEL/REGON | 66051807454 |
| | 4.Numer KRS | **** |
| | 5.Funkcja w organie reprezentującym | CZŁONEK ZARZĄDU |
| | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE |
| | 7.Data do jakiej została zawieszona | ----- |
| 3 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma | ONISZCZUK |
| | 2.Imiona | JAROSŁAW |
| | 3.Numer PESEL/REGON | 69102911876 |
| | 4.Numer KRS | **** |
| | 5.Funkcja w organie reprezentującym | CZŁONEK ZARZĄDU |
| | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE |
| | 7.Data do jakiej została zawieszona | ----- |

| Rubryka 2 - Organ nadzoru | | | | |
|---------------------------|--|---------------|------------------|--|
| 1 | 1.Nazwa organu | | RADA NADZORCZA | |
| | Podrubryka 1 Dane osób wchodzących w skład organu | | | |
| | 1 | 1.Nazwisko | SĘDEK | |
| | | 2.Imiona | MARIA | |
| | | 3.Numer PESEL | 54040911080 | |
| | 2 | 1.Nazwisko | CIEĆKA | |
| | | 2.Imiona | KRZYSZTOF PIOTR | |
| | | 3.Numer PESEL | 60010601114 | |
| | 3 | 1.Nazwisko | ZABOROWSKI | |
| | | 2.Imiona | MACIEJ GUSTAW | |
| | | 3.Numer PESEL | 84021002331 | |
| | 4 | 1.Nazwisko | BUCZYŃSKI | |
| | | 2.Imiona | TOMASZ JAN | |
| | | 3.Numer PESEL | 79081817337 | |
| | 5 | 1.Nazwisko | MAMIŃSKI | |
| | | 2.Imiona | KRZYSZTOF WACŁAW | |
| | | 3.Numer PESEL | 57012601570 | |

| | | |
|---|---------------|-----------------|
| 6 | 1.Nazwisko | GOŁĘBIEWSKI |
| | 2.Imiona | JAROSŁAW CEZARY |
| | 3.Numer PESEL | 66081012299 |

| |
|------------------------|
| Rubryka 3 - Prokurenci |
|------------------------|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

Dział 3

| | | |
|------------------------------------|--|--|
| Rubryka 1 - Przedmiot działalności | | |
|------------------------------------|--|--|

| | | |
|---|---|---|
| 1.Przedmiot przeważającej działalności przedsiębiorcy | 1 | 49, 10, Z, TRANSPORT KOLEJOWY PASAŻERSKI MIĘDZYMIASTOWY |
| 2.Przedmiot pozostałej działalności przedsiębiorcy | 1 | 49, 20, Z, TRANSPORT KOLEJOWY TOWARÓW |
| | 2 | 52, 21, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY |
| | 3 | 49, 31, Z, TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, MIEJSKI I PODMIEJSKI |
| | 4 | 49, 39, Z, POZOSTAŁY TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANY |
| | 5 | 77, 39, Z, WYNAJEM I DZIERŻAWA POZOSTAŁYCH MASZYN, URZĄDZEŃ ORAZ DÓBR MATERIALNYCH, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANE |
| | 6 | 79, 12, Z, DZIAŁALNOŚĆ ORGANIZATORÓW TURYSTYKI |
| | 7 | 79, 90, B, DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE INFORMACJI TURYSTYCZNEJ |
| | 8 | 82, 20, Z, DZIAŁALNOŚĆ CENTRÓW TELEFONICZNYCH (CALL CENTER) |
| | 9 | 33, 17, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA POZOSTAŁEGO SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach | | | |
|--|--|--|--|

| Rodzaj dokumentu | Nr kolejny w polu | Data złożenia | Za okres od do |
|---|-------------------|---------------|-----------------------------|
| 1.Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego | 1 | --- | 01.01.2007 - 31.12.2007 |
| | 2 | 08.07.2009 | 01.01.2008 - 01.01.2008 |
| | 3 | 08.07.2009 | 02.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 4 | 06.07.2010 | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 5 | 26.07.2011 | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 6 | 05.07.2012 | 01.01.2011-31.12.2011 |
| | 7 | 16.07.2013 | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 8 | 01.07.2014 | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 9 | 26.06.2015 | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 10 | 13.07.2016 | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 11 | 04.07.2017 | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |
| 2.Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta | 1 | ***** | 01.01.2007 - 31.12.2007 |
| | 2 | ***** | 01.01.2008 - 01.01.2008 |
| | 3 | ***** | 02.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 4 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009 |

| | | | |
|--|----|-------|-----------------------------|
| | 5 | ***** | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 6 | ***** | 01.01.2011-31.12.2011 |
| | 7 | ***** | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 8 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 9 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 10 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 11 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |
| 3.Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego | 1 | ***** | 01.01.2007 - 31.12.2007 |
| | 2 | ***** | 01.01.2008 - 01.01.2008 |
| | 3 | ***** | 02.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 4 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 5 | ***** | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 6 | ***** | 01.01.2011-31.12.2011 |
| | 7 | ***** | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 8 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 9 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 10 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 11 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |
| 4.Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu | 1 | ***** | 01.01.2007 - 31.12.2007 |
| | 2 | ***** | 01.01.2008 - 01.01.2008 |
| | 3 | ***** | 02.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 4 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 5 | ***** | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 6 | ***** | 01.01.2011-31.12.2011 |
| | 7 | ***** | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 8 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 9 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 10 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 11 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |

| Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej | | | |
|--|-------------------|---------------|--|
| Rodzaj dokumentu | Nr kolejny w polu | Data złożenia | Za okres od do |
| 1.Skonsolidowane roczne sprawozdanie finansowe | 1 | 07.10.2008 | OD DNIA 01.01.2007 ROKU DO 31.12.2007 ROKU |
| | 2 | 24.09.2009 | 01.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 3 | 12.08.2010 | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 4 | 26.07.2011 | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 5 | 03.08.2012 | 01.01.2011 R. - 31.12.2011 R. |
| | 6 | 16.07.2013 | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 7 | 01.07.2014 | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 8 | 26.06.2015 | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 9 | 13.07.2016 | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 10 | 04.07.2017 | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |

| | | | |
|--|----|-------|--|
| 2.Opinia biegłego rewidenta | 1 | ***** | OD DNIA 01.01.2007 ROKU DO 31.12.2007 ROKU |
| | 2 | ***** | 01.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 3 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 4 | ***** | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 5 | ***** | 01.01.2011 R. - 31.12.2011 R. |
| | 6 | ***** | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 7 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 8 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 9 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 10 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |
| 3.Uchwała lub postanowienie o zatwierdzeniu skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego | 1 | ***** | OD DNIA 01.01.2007 ROKU DO 31.12.2007 ROKU |
| | 2 | ***** | 01.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 3 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 4 | ***** | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 5 | ***** | 01.01.2011 R. - 31.12.2011 R. |
| | 6 | ***** | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 7 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 8 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 9 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 10 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |
| 4.Sprawozdanie z działalności jednostki dominującej | 1 | ***** | OD DNIA 01.01.2007 ROKU DO 31.12.2007 ROKU |
| | 2 | ***** | 01.01.2008 - 31.12.2008 |
| | 3 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009 |
| | 4 | ***** | 01.01.2010 - 31.12.2010 |
| | 5 | ***** | 01.01.2011 R. - 31.12.2011 R. |
| | 6 | ***** | 01.01.2012-31.12.2012 |
| | 7 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013 |
| | 8 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| | 9 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| | 10 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |

Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o dniu kończącym rok obrotowy

1.Dzień kończący pierwszy rok obrotowy, za który należy złożyć sprawozdanie finansowe

31.12.2007

Dział 4

Rubryka 1 - Zaległości

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

| |
|-----------------------------------|
| Rubryka 2 - Wierzytelności |
|-----------------------------------|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

| |
|--|
| Rubryka 3 - Informacje o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości na podstawie art. 13 ustawy z 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe albo o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości albo w postępowaniu restrukturyzacyjnym albo po prawomocnym umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego |
|--|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

| |
|--|
| Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych |
|--|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

Dział 5

| |
|----------------------------|
| Rubryka 1 - Kurator |
|----------------------------|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

Dział 6

| |
|-------------------------------|
| Rubryka 1 - Likwidacja |
|-------------------------------|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

| |
|--|
| Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu spółki |
|--|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

| |
|--|
| Rubryka 3 - Zarząd komisaryczny |
|--|

| |
|-------------|
| Brak wpisów |
|-------------|

| |
|--|
| Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu |
|--|

| | | |
|---|---|--|
| 1 | 1.Określenie okoliczności | PRZEJĘCIE CZĘŚCI MAJĄTKU INNEJ SPÓŁKI W WYNIKU PODZIAŁU |
| | 2.Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia | PODZIAŁ "PKP PRZEWOZY REGIONALNE" SPÓŁKA Z O.O. NASTĄPI W TRYBIE ART.529 §1 PKT 4 KSH, TJ. PRZEZ PRZENIESIENIE CZĘŚCI MAJĄTKU "PKP PRZEWOZY REGIONALNE" SPÓŁKA Z O.O. NA SPÓŁKĘ "PKP INTERCITY" S.A. |

DATA PODJĘCIA UCHWAŁY: 21.10.2008 R.
ORGAN PODEJMUJĄCY UCHWAŁĘ: WALNE ZGROMADZENIE

Podrubryka 1

Dane podmiotów powstałych w wyniku połączenia, podziału lub przekształcenia albo dane podmiotów przejmujących całość lub część majątku spółki

Brak wpisów

Podrubryka 2

Dane podmiotów, których majątek w całości lub części jest przejmowany w wyniku połączenia lub podziału

| | | |
|---|--|---|
| 1 | 1.Nazwa lub firma | "PKP PRZEWOZY REGIONALNE" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ |
| | 2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany | KRAJOWY REJESTR SĄDOWY |
| | 3.Numer w rejestrze | 0000031521 |
| | 4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr | ***** |
| | 5.Numer REGON | 017319719 |

Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym

Brak wpisów

Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym

Brak wpisów

Rubryka 7 - Informacje o postępowaniach restrukturyzacyjnych lub o postępowaniu naprawczym

Brak wpisów

Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej

Brak wpisów

data sporządzenia wydruku 18.12.2017

adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: <https://ems.ms.gov.pl>

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ
(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

| | | |
|--|--|--|
| Oznaczenie aplikanta: | Adres aplikanta | Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS): |
| PKP Intercity SA | Aleje Jerozolimskie 142A 02-305 Warszawa | 0000296032 |
| Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego): | | |
| Anna Świdarska e-mail: Anna.Swidarska@intercity.pl kom.: +48695316529; tel.: +48 47 42 513 | | |
| Licencja¹: | | |
| Kraj wydania: | Numer: | Data wydania: |
| Polska | L/034/2017 | 16.02.2017 r. (zmiana adresu spółki) |
| Organ wydający: | Prezes Urzędu Transportu Kolejowego | |
| Okres ważności: | | |
| Certyfikat część A¹: | Nr identyfikacyjny UE: | PL 1120150041 |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | PKP Intercity SA | |
| Organ wydający: | Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 09.12.2015 r. | |
| Okres ważności: | od | 15.12.2015 r. do 15.12.2020 r. |
| Informacje dodatkowe: | | |
| Certyfikat część B¹: | Nr identyfikacyjny UE: | PL1220150041 |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | PKP Intercity SA | |
| Organ wydający: | Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 09.12.2015 r. | |
| Okres ważności: | od | 31.12.2015 r. do 31.12.2020 r. |
| Informacje dodatkowe: | | |
| Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem: | Do czerwca 2019r. | Od czerwca 2019r. |
| | 2 | 2 |
| | 1 | 1 |
| | 3 | 3 |
| | 544 | 351 |
| | 131 | 273 |
| | 206 | 855 |
| | 353 | 351 |
| | 3 | 401 |
| | 351 | |
| 273 | | |

| | | |
|---|--|--|
| | 855 351 401 | |
| Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi: | Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny/Świnoujście – Warszawa Wschodnia | |
| Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji: | Zgodnie z załącznikiem nr 1 | |
| Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa): | 09.12.2018 – 09.12.2023 | |
| Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane: | Zgodnie z załącznikiem nr 1 | |
| Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi: | Planujemy skomunikowania na stacjach węzłowych z pociągami PSC do innych ośrodków kraju w miarę możliwości konstrukcyjnych PKP PLK. Szczegóły będą znane po podpisaniu stosownych umów PSC spółki z ministrem właściwym do spraw transportu w kolejnych latach. | |
| Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków: | Przewidujemy dodatkowe wzmocnienia w okresach szczytów przewozowych, ewentualnie ograniczenia terminów kursowania w dni o najmniejszych przewozach. Przewidywane odstępstwa miałyby polegać na dodatkowych kursach pociągów w odstępstwie od podanego ogólnego terminu kursowania z racji przewidywanego wzmożonego popytu (np. w okresie wakacji, czy również ferii szkolnych; terminy ferii nie są jednak spółce znane w horyzoncie do | |

| | |
|--|--|
| | <p>roku 2023 - są one określane co roku przez MEN) – do 10 dodatkowych uruchomień rocznie lub odwołaniu pociągów w dni o istotnie zmniejszonym popycie (np. w środku tzw. długich weekendów, o których kształcie decydują bardzo często dni wolne odbierane za świąteczne soboty), o czym szczegółowo spółka obecnie nie ma wiedzy.</p> |
| <p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</p> | <p>Zgodnie z załącznikiem nr 2</p> |
| <p>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</p> | <p>Planowana oferta taryfowa w komunikacji krajowej, w tym ulgi ustawowe i komercyjne ze wskazaniem okoliczności, w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej</p> <p>Podstawowym celem przewoźnika jest dążenie do zwiększenia popytu na usługi przewozowe, m.in. poprzez stosowanie odpowiednich promocji, ofert taryfowych oraz ofert specjalnych, jak również działań marketingowo-komunikacyjnych i działań sprzedażowych.</p> <p>Podstawą kształtowania cen i opłat za przewóz osób rzeczy i zwierząt w komunikacji krajowej jest <i>Taryfa przewozowa Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)</i>, stosowana łącznie z ustalonymi przez Spółkę „PKP Intercity” S.A. regulaminami oraz szeregiem ustaw i rozporządzeń regulujących prawa do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.</p> <p>Kształtując własną strategię cenową i produktową Spółka „PKP Intercity” S.A. oferuje oprócz ofert taryfowych, tj. ofert uwzględnionych w TP-IC, również oferty specjalne z odrębnymi warunkami taryfowymi oraz różnego rodzaju promocje.</p> <p>Opłaty za usługi przewozowe, zamieszczone są odpowiednio w <i>Cenniku usług przewozowych Spółki „PKP Intercity” (dalej „Cennik usług”)</i>, albo w <i>warunkach taryfowych ofert specjalnych</i>.</p> <p>I. Ogólne zasady ustalania wysokości opłat</p> <p>1. Przewoźnik realizuje politykę taryfową poprzez stosowanie :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>cen bazowych</i> (rozumianych jako: maksymalna cena biletu jednorazowego według taryfy normalnej na przejazd w danej relacji i klasie wagonu pociągiem danej kategorii), 2) <i>ofert taryfowych</i> (rozumianych jako: oferta ustalona na szczególnych warunkach taryfowych, ujętych w TP-IC), |

3) **ofert specjalnych** (rozumianych jako: oferta ustalona na szczególnych warunkach taryfowych tzw. warunki oferty specjalnej, nie ujęte w TP-IC),

4) **promocji taryfowych** (rozumianych jako: promocja ustalona na odrębnych zasadach dostępu, nie ujętych w TP-IC ani w warunkach oferty specjalnej; cechami szczególnymi promocji taryfowych są: krótkoterminowy charakter, zawsze określony w czasie, oraz ograniczony zakres obowiązywania).

2. Wysokość cen bazowych za przewóz osób, uzależniona może być w szczególności od:

1) **odległości taryfowej przewozu** (dot. pociągów kategorii TLK, IC) – odległość taryfową przewozu ustala się według drogi przebiegu pociągu zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym w dniu przejazdu podróżnego. Odległości są podane w rozkładzie jazdy pociągów z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności odległość taryfową zaokrągla się do pełnych kilometrów, stosując zasady matematycznego zaokrąglania. Jeżeli, w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów, rzeczywisty przejazd w stosunku do zawartej umowy przewozu odbywa się:

a) drogą dłuższą – podróżny może zrealizować przejazd bez konieczności uiszczenia dodatkowych należności,

b) drogą krótszą – podróżny ma prawo do otrzymania ewentualnej różnicy należności.

2) **relacji przejazdu** (dot. pociągów kategorii EIC, EIP) – relację przejazdu ustala się od i do stacji, na których zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym w dniu przejazdu podróżnego zatrzymuje się pociąg danej kategorii. Opłaty ustalone są dla każdej relacji drogą wskazaną na stronie internetowej.

Opłata za przejazd w danej relacji drogą inną niż wskazana na stronie internetowej, stanowi sumę opłat za poszczególne odcinki przejazdu w tej relacji.

3) **specyfiki danego pociągu** – w sytuacjach szczególnych określa się odrębny cennik dla konkretnego pociągu i/lub relacji, uwzględniając ich specyficzny charakter.

4) **klasy wagonu i kategorii pociągu** – przewoźnik uruchamia następujące kategorie pociągów:

a) TLK – pociąg pospieszny Twoje Linie Kolejowe (TLK),

b) IC – pociąg pospieszny InterCity (IC),

c) EIC – pociąg ekspresowy Express InterCity (ExpressIC),

d) EIP – pociąg ekspresowy Express InterCity Premium (ExpressIC Premium).

Pociągi kursujące w ramach wyżej wymienionych kategorii mogą być zestawione z wagonów klasy 1 lub 2; pociągi kategorii TLK – ponadto z wagonów: sypialnych, z miejscami do leżenia. Opłaty bazowe za przejazd w danej

kategori pociągu i klasie/rodzaju wagonu zawarte są *Cenniku usług*. Na przejazd jednorazowy w klasie 1 lub 2 pociągiem TLK (w wagonie z miejscami do siedzenia), IC, EIC wydaje się odpowiedni bilet na przejazd ze wskazaniem miejsca do siedzenia a w razie braku wolnych miejsc – na życzenie podróżnego – bilet bez gwarancji miejsca do siedzenia. Natomiast na przejazd pociągiem kategorii EIP wydaje się w miarę wolnych miejsc wyłącznie bilet ze wskazaniem miejsca do siedzenia w klasie 1 lub 2 (brak możliwości wydania biletu bez gwarancji miejsca). Podróżnemu, który okaże ważny bilet (np. okresowy) lub inny dokument poświadczający prawo do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 lub 2 danej kategorii pociągu, wydaje się – w miarę wolnych miejsc – nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca w danym pociągu. W pociągach kategorii TLK, IC, EIC, w odróżnieniu od pociągów EIP podróżny może odbyć przejazd bez ww. biletu dodatkowego. Ponadto, w przypadku korzystania z przejazdu pociągiem EIP na podstawie biletu wydanego wg. niektórych ofert taryfowych wymagane jest uiszczenie dodatkowo dopłaty do pociągu EIP.

5) **rodzaju miejsca** – przewoźnik udostępnia następujące rodzaje miejsc:

- a) miejsca do siedzenia w wagonie 1 i 2 klasy,
- b) miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim,
- c) miejsca sypialne (w przedziale: jednomiejscowym kategorii Single, dwumiejscowym kategorii Double i trzymiejscowym kategorii Triple),
- d) miejsca do leżenia (w przedziale: sześciomiejscowym, czteromiejscowym lub trzymiejscowym).

6) **indywidualnych uprawnień do ulgi** przysługujących podróżnemu. Wyodrębnione są:

- a) ulgi ustawowe (37%, 49%, 51%, 78%, 95%, 100%) – do honorowania, których przewoźnik jest zobowiązany na mocy obowiązujących ustaw wraz ze stosownymi rozporządzeniami.
- b) ulgi handlowe (30%, 50%, 70%) – których ideą jest sterowanie popytem na oferowane przez przewoźnika usługi w określonych segmentach podróży. Celem Przewoźnika jest zapewnienie dostępności oferty taryfowej dla różnych segmentów podróży, uwzględniając ich zróżnicowaną siłę nabywczą. Wybrane ulgi handlowe (m.in. 50% i 70%) są przyznawane uprawnionym grupom pasażerów na podstawie odrębnie zawieranych umów i porozumień.

3. Wysokość opłat w ramach ofert taryfowych i specjalnych może być wyrażana w szczególności jako:

- 1) opust procentowy,
 - 2) opust nominalny,
 - 3) odrębna kwota ryczałtowa.
4. Przewoźnik może limitować dostępność ofert taryfowych i specjalnych w szczególności poprzez:
- 1) określenie liczby miejsc (w ogóle lub w danym pociągu) dostępnych w ramach oferty,
 - 2) okres obowiązywania oferty (zakres ważności),
 - 3) okres sprzedaży oferty,
 - 4) kanał dystrybucji oferty,
 - 5) wskazanie pociągów objętych ofertą,
 - 6) wybór relacji objętych ofertą,
 - 7) wskazanie kategorii pociągów objętych ofertą,
 - 8) określenie klasy wagonu objętej ofertą,
 - 9) wskazanie osób uprawnionych do korzystania z oferty,
 - 10) inne warunki taryfowe oferty.
5. W celu zintensyfikowania popytu w krótkim okresie czasu przewoźnik również może uruchamiać promocje taryfowe. Promocje taryfowe wspierają działania marketingowo-komunikacyjno-sprzedażowe, pobudzając popyt w danym segmencie rynku. Promocje taryfowe mogą kumulować się z wybranymi ofertami taryfowymi lub specjalnymi.

II. Szczegółowy wykaz dostępnych ofert taryfowych, ofert specjalnych oraz promocji taryfowych

Kształtując strategię cenową Przewoźnik oferuje szereg ofert taryfowych, ofert specjalnych oraz promocji taryfowych, których celem jest zwiększenie sprzedaży dla danej grupy pasażerów, w określonym terminie, uwzględniając szczególne warunki taryfowe.

Zakłada się, że niżej wymienione oferty na zbliżonych warunkach, mogą funkcjonować w okresie, którego dotyczy niniejszy wniosek:

A. BILETY JEDNORAZOWE, w tym m.in.:

1. **Bilet Rodzinny** – ulga 30% dla 2 do 5 osób podróżujących wspólnie, w tym przynajmniej jedno dziecko do ukończenia 16 roku życia, we wszystkich kategoriach pociągów w klasie 1 i 2.
2. **Duża Rodzina** – ulga 30% dla min. 2 osób, które posiadają Kartę Dużej Rodziny, podróżujących wspólnie, we wszystkich kategoriach pociągów w klasie 1 i 2.

3. **Bilet dla Seniora** – ulga 30% dla osób, które ukończyły 60 lat, podróżujących we wszystkich kategorii pociągów w klasie 1 i 2.

4. **Przejazdy grupowe** – oferta dla grup złożonych co najmniej z 11 osób, stosowana w pociągach TLK, IC, EIC, EIP w klasie 1 i 2.

Przy przejazdach:

a) w piątek i w niedzielę – stosuje się opust 15% od ceny bazowej,

b) od poniedziałku do czwartku i w sobotę – stosuje się opust 20% od ceny bazowej.

Opłaty za przejazd pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, z tym że na każde 20 osób uiszczających należności za przejazd 1 osoba uprawniona jest do bezpłatnego przejazdu. Liczba osób korzystających z bezpłatnego przejazdu nie może być większa niż 4 osoby w danej grupie.

5. **Oferta „WCZEŚNIEJ”** – obowiązuje przy przejazdach w klasie 2 pociągów TLK, IC, EIC, EIP w dowolnych relacjach, z zastosowaniem trzech poziomów opłat:

- 1) I poziom opłat - 30% opustu od ceny bazowej,
- 2) II poziom opłat - 20% opustu od ceny bazowej,
- 3) III poziom opłat - 10% opustu od ceny bazowej.

Bilety wg oferty z zastosowaniem:

- I poziomu opłat sprzedawane są w okresie przedsprzedaży 30 – 21 dni przed dniem wyjazdu,
- II poziomu opłat sprzedawane są po wyprzedaniu limitu miejsc wg I poziomu opłat, albo w okresie przedsprzedaży 20 – 14 dni przed dniem wyjazdu, ,
- III poziomu opłat sprzedawane są po wyprzedaniu limitu miejsc wg II poziomu opłat, albo w okresie przedsprzedaży 13 - 7 dni przed dniem wyjazdu.

Po wyprzedaniu limitu miejsc na przejazd – danego dnia, danym pociągiem, w danej relacji kolejno według I, II, III poziomu opłat stosuje się cenę bazową.

6. **Super Promo** – bilety wydaje się na przejazdy w komunikacji krajowej w klasie 1 albo 2 bezpośrednim pociągiem kategorii EIP oraz EIC w wybranych relacjach oraz w relacjach pomiędzy wszystkimi stacjami zatrzymania tych pociągów, zgodnie z obowiązującym

rozkładem jazdy pociągów. Pula dostępnych biletów jest limitowana i określana na podstawie analizy popytu.

7. **Promo** – bilety wydaje się na przejazdy w komunikacji krajowej w klasie 2 bezpośrednim pociągiem kategorii EIP oraz EIC w wybranych relacjach oraz w relacjach pomiędzy wszystkimi stacjami zatrzymania tych pociągów, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy pociągów. Pula dostępnych biletów jest limitowana i określana na podstawie analizy popytu.
8. **Bilet warszawski IC** – dla osób podróżujących pociągami TLK lub IC do/z Warszawy. Bilet uprawnia oprócz przejazdu pociągiem do skorzystania przed wyjazdem lub po przyjeździe do Warszawy przez 75 minut z przejazdów wszystkimi środkami stołecznej komunikacji miejskiej na terenie I strefy biletowej ZTM.
9. **Bilet Taniomiastowy** – bilety wydaje się na przejazdy w wybranych relacjach bezpośrednimi pociągami TLK, IC, w klasie 2 w wagonach z miejscami do siedzenia. Relacje objęte ofertą wskazane są na stronie Przewoźnika (www.intercity.pl).
10. **Bilet Bliskomiastowy** – bilety wydaje się na przejazdy pociągami TLK, IC, w klasie 2 na odległość do 35 km.

B. BILETY OKRESOWE, w tym m.in.:

1. **Karty INTERCITY** – bilety sieciowe imienne i bezimienne (miesięczne, kwartalne, półroczne i roczne). Karty są ważne na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów TLK, IC, EIC i EIP, uruchamianych przez Przewoźnika oraz w pociągach wszystkich kategorii uruchamianych przez następujących przewoźników:
 - 1) "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.,
 - 2) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.,
 - 3) Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
 - 4) „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (z wyjątkiem pociągów „Słoneczny” i „Dragon”),
 - 5) Koleje Dolnośląskie S.A. (z wyłączeniem połączeń „Pociąg do Kultury” i „KD Specjal”),przewidzianych w rozkładzie jazdy.

Karty uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów, w klasie i terminie ważności wskazanych na danej karcie; dostępne są wg opłat normalnych oraz z ulgą handlową 50% (półroczne i roczne).

2. **Bilety odcinkowe** – bilety imienne (tygodniowe, miesięczne, kwartalne), wydawane na przejazdy pociągami TLK, IC, w klasie 1 lub 2 w wagonach z miejscami do siedzenia, na odległość maksymalnie do 240

km od i do stacji, na których zatrzymują się pociągi tych kategorii. Dostępne są bilety na przejazdy „tam i z powrotem” oraz na przejazdy w jedną stronę.

Bilety odcinkowe uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów w klasie i terminie ważności wskazanych na danym bilecie, drogą najkrótszą lub określoną na tym bilecie, między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany. Bilety są dostępne wg opłat normalnych i z ulgami ustawowymi oraz handlowymi.

3. **City Bilet** – bilety odcinkowe miesięczne imienne na przejazdy pociągami TLK, IC w klasie 1 lub 2, wydawane z obniżoną ceną obowiązujące tylko na wybranych odcinkach. Bilety mogą być wydawane na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę i uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów w klasie i terminie ważności wskazanych na danym bilecie, drogą najkrótszą lub określoną na tym bilecie, między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany. Bilety są dostępne wg opłat normalnych i z ulgami ustawowymi oraz handlowymi.
4. **Bilet weekendowy MAX** – bilety są wydawane na przejazdy w klasie 1 lub 2 w wagonach z miejscami do siedzenia pociągów kategorii TLK, IC, EIC, EIP i uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów. Z przejazdów na podstawie biletu wg oferty można korzystać od godz. 19:00 dnia roboczego, poprzedzającego dzień wolny od pracy – do godziny 6:00 pierwszego dnia roboczego, następującego po dniach wolnych. W przypadku korzystania z przejazdu pociągiem EIP dodatkowo jest wymagane uiszczenie w kasie biletowej dopłaty do pociągu EIP. Cena biletu wg oferty jest zryczałtowana i od opłaty tej nie stosuje się ulg ani opustów.
5. **Bilet weekendowy** – bilety wydawane są na przejazdy pociągami TLK, IC w klasie 1 i 2 w wagonach z miejscami do siedzenia, od godz. 19:00 dnia roboczego poprzedzającego dzień wolny od pracy, do godz. 6:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy. Cena biletu jest zryczałtowana i od opłaty tej nie stosuje się ulg ani opustów.
6. **Bilet abonamentowy** – jest ważny na 7 przejazdów pociągami TLK, IC w klasie 1 lub 2 – w wagonach z miejscami do siedzenia. Przejazdy należy wykorzystać w

ciągu trzech miesięcy od daty wydania biletu lub wskazanej przez podróżnego, w wybranej relacji, określonych na tym bilecie. Opłacając należność za pięć przejazdów, podróżny zyskuje szósty i siódmy przejazd bez dodatkowych opłat. Przed rozpoczęciem przejazdu bilet wymaga zalegalizowania na załączonym niego karnecie. Bilety są bezimienne i mogą być wykorzystane również na przejazd maksymalnie tylu osób, ile jest niezalegalizowanych przejazdów na podstawie danego abonamentu.

7. **Bilety wg oferty „Razem w Polskę”** – wspólne oferty Spółki PKP Intercity S.A. i Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (PR) wydawane w dwóch wariantach "Razem w Polskę Standard" lub "Razem w Polskę Komfort". Bilety "Razem w Polskę Standard" i "Razem w Polskę Komfort" obowiązują od godz. 19:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy, do godz. 6:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tym dniu lub po tych dniach. Bilety "Razem w Polskę Standard" ważne są na przejazdy w klasie 2 pociągami TLK, IC oraz w pociągach uruchamianych przez PR natomiast bilety „Razem w Polskę Komfort” ważne są na przejazdy w klasie 2 pociągami TLK, IC, EIC, EIP oraz w pociągach uruchamianych przez PR. Na przejazd pociągiem EIP dodatkowo jest wymagane uiszczenie w kasie biletowej dopłaty do pociągu EIP.

C. PROMOCJE TARYFOWE:

Promocje taryfowe stanowią spójny element działań promocyjnych (sprzedażowych, marketingowych, komunikacyjnych) realizowanych przez przewoźnika w celu zintensyfikowania popytu w danym okresie sprzedażowym, z wykorzystaniem wybranych kanałów sprzedaży, na szczególnych warunkach taryfowych, np.:

1. **Dzień dziecka z PKP IC** – promocja dla dzieci do 16 roku życia, które z okazji Dnia Dziecka mogą odbyć przejazd jednorazowy w komunikacji krajowej w klasie 2 pociągów TLK, IC (w wagonach z miejscami do siedzenia), EIC, EIP, na podstawie biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia oraz dokumentu stwierdzającego wiek.
2. **Weekend dla kierowców** – akcja promocyjna skierowana do kierowców; z promocji może skorzystać osoba posiadająca ważny dowód rejestracyjny wydany na samochód osobowy oraz osoby jej towarzyszące – maksymalnie w liczbie zgodnej z wpisem określającym

liczbę miejsc siedzących w samochodzie. Promocja taryfowa obowiązuje na przejazdy w klasie 2 kategorii TLK, IC, EIC, EIP. Cena biletu jest zryczałtowana. Promocja taryfowa nie łączy się z innymi ofertami i ulgami ustawowymi.

3. Nieodpłatny przewóz niezłożonych i nieopakowanych rowerów jednośladowych w pociągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. w komunikacji krajowej w ramach akcji „Dzień bez Samochodu” obchodzonej w czasie Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu (Tydzień Mobilności).

III. Okoliczności w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej

Przewoźnik zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany decyzji dotyczącej polityki cenowej, podyktowane między innymi wystąpieniem którejś z poniższych przesłanek:

1. **Zmiana rozkładu jazdy** – zmiany w rozkładzie jazdy pociągów danej kategorii powodujące konieczność dostosowania cennika dla tej kategorii pociągów np. dodanie nowych stacji zatrzymania, zmiana relacji przejazdu;
2. **Zmiana oferty** – zmiana standardu przewozu lub obsługi pasażerów w istniejących kategoriach pociągów, klasach, rodzajach miejsc oraz dodanie nowych kategorii pociągów, klas, rodzajów miejsc;
3. **Czynniki ekonomiczne** – zmiana „zachowań” pasażerów oraz zmiany w ofercie produktów/usług konkurencyjnych do oferty Przewoźnika w zakresie transportu zbiorowego i indywidualnego powodujące konieczność dostosowania oferty taryfowej;
4. **Zmiana przepisów prawa** – zmiana ustaw wraz ze stosownymi rozporządzeniami regulujących zasady przyznawania ulg ustawowych.

Planowany sposób dystrybucji biletów

Sprzedaż biletów prowadzona jest i będzie głównie przez kanały dystrybucji wyszczególnione w tabelicy poniżej

| Lp | Kanały dystrybucji |
|-----------|---|
| 1 | Kasy biletowe własne - na dworcach |
| 2 | Kasy biletowe prowadzone przez innych przewoźników - na dworcach |
| 3 | Kasy biletowe agencyjne - na dworcach |
| 4 | Sprzedaż w pociągach – terminale mobilne |

| | |
|----|---|
| 5 | COK (Centrum Obsługi Klienta) |
| 6 | Kasy biletowe agencyjne – poza dworcami |
| 7 | Sprzedaż internetowa |
| 8 | Automaty biletowe – na dworcach |
| 9 | Sprzedaż przez telefon komórkowy |
| 10 | Biura podróży |

Sieć dystrybucji produktów PKP Intercity S.A. opiera się głównie na kasach biletowych zlokalizowanych na terenie dworców kolejowych. Kasy własne PKP Intercity S.A. lokalizowane są i będą w przyszłości na największych dworcach w Polsce. Sprzedaż biletów na mniejszych stacjach prowadzona jest i będzie w:

- a) kasach agencyjnych Spółki
- b) kasach innych przewoźników

W celu podniesienia jakości i komfortu obsługi Pasażerów, Spółka utworzyła sieć nowoczesnych Centrów Obsługi Klienta (w skrócie COK). Są to miejsca oferujące kompleksową obsługę Klienta, zarówno w zakresie udzielania informacji o połączeniach kolejowych, sprzedaży biletów na przejazdy w komunikacji krajowej oraz międzynarodowej, jak również w zakresie przyjmowania zwrotów całkowicie lub częściowo niewykorzystanych biletów zakupionych przez system e-IC. Ponadto dystrybucję biletów poza dworcami kolejowymi prowadzą i będą prowadzić biura podróży, działające w największych miastach Polski. Na pokładzie pociągów Spółki PKP Intercity (wyjątek stanowi EIP) jest i będzie prowadzona sprzedaż biletów przy użyciu terminali mobilnych (a w razie awarii manualna). Na pokładzie pociągu w dniu wyjazdu można nabyć bilet na przejazd jednorazowy tym pociągiem, a w przypadku kontynuacji podróży również innym pociągiem PKP Intercity do wskazanej przez podróżnego stacji.

Uzupełnieniem tradycyjnych kanałów dystrybucji są kanały „samoobsługowe” tj. serwis internetowy (e - IC), biletomaty oraz sprzedaż biletów przez telefon komórkowy (aplikacje: Bilkom, SkyCash, IC Mobile Navigator). Sprzedaż biletów przez te kanały, systematycznie rośnie i planuje się, że będzie odgrywała coraz większą rolę w systemie dystrybucji Spółki.

Przez sieć Internet prowadzona jest i będzie sprzedaż biletów w komunikacji krajowej na przejazdy jednorazowe pociągami Express InterCity Premium (EIP), Express InterCity (EIC), Twoje Linie Kolejowe (TLK), InterCity (IC) oraz na przejazdy wielokrotne (tj. bilety okresowe) pociągami Twoje Linie Kolejowe (TLK), InterCity (IC).

Sprzedaż w biletomatach prowadzona jest na przejazd bezpośrednimi pociągami kat. EIP, EIC, TLK, IC najwcześniej na 30 dni przed wyjazdem. Biletomaty są i będą zlokalizowane na stacjach lub znaczących węzłach komunikacyjnych m.in. w Warszawie, Poznaniu i Szczecinie.

W dalszej perspektywie planowana jest kompleksowa przebudowa funkcjonalności biletomatów, celem rozszerzenia dostępnej w nich oferty.

| | |
|--|--|
| <p>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</p> | <p>W dni robocze: osoby podróżujące służbowo oraz okazjonalnie w celach prywatnych. W weekendy: studenci, osoby pracujące poza miejscem zamieszkania, podróże w celach rodzinnych oraz turystyka weekendowa. W lecie: ruch turystyczny i wczasowy do nadmorskich ośrodków turystyczno - wypoczynkowych. Klienci podróżujący zarówno pomiędzy dużymi aglomeracjami (Warszawa, Poznań, Szczecin), jak i w relacjach z/do ośrodków subregionalnych, skłonni zapłacić więcej za krótki czas przejazdu i wysoki komfort podróży.</p> |
| <p>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:</p> | <p>XXX</p> |
| | |
| <p>Załączniki :</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji; 2. Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. 3. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu. 4. Informacja o planowanych przewozach komercyjnych w latach 2019-2023 – załącznik objęty tajemnicą przedsiębiorstwa, nr TP ABI 714/2017 |

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

ⁱ W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

Załącznik nr 1 do wniosku o przyznanie otwartego dostępu na trasie Warszawa Wschodnia - Szczecin Główny

| Nr pociągu | | 1710 | | 1810 | |
|--|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Kategoria; nazwa | | EIC | Lech | EIC | Chrobry |
| Terminy kursowania; zestawienie pociągów | | | | | |
| Do VI.2019 | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Do VI.2019 | <input type="checkbox"/> |
| Wagony bezpośrednie ze stacji | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Stacja początkowa | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | |
| Stacja | | km | | km | |
| Warszawa Wschodnia | 0,000 | 14:44 | 16:44 | | |
| Warszawa Centralna | 4,254 | 14:50 14:55 | 16:50 16:55 | | |
| Warszawa Zachodnia | 3,062 | 14:59 15:00 | 16:59 17:00 | | |
| Kulno | 122,821 | 16:07 16:08 | 18:07 18:08 | | |
| Gniezno | 167,497 | 17:45 17:46 | 19:45 19:46 | | |
| Poznań Główny | 50,358 | 18:13 | 20:13 20:23 | | |
| Krzyż | 83,727 | | 21:29 21:30 | | |
| Choszczno | 55,012 | | 22:03 22:04 | | |
| Stargard | 34,565 | | 22:29 22:30 | | |
| Szczecin Dąbie | 25,186 | | 22:48 22:49 | | |
| Szczecin Główny | 15,008 | | 23:03 | | |
| Stacja końcowa | | Poznań Główny | | Szczecin Główny | |
| Wagony bezpośrednie do stacji | | | | | |

| Nr pociągu | | 7110 | | 8110 | |
|--|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Kategoria; nazwa | | EIC | Lech | EIC | Chrobry |
| Terminy kursowania; zestawienie pociągów | | | | | |
| Do VI.2019 | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Do VI.2019 | <input type="checkbox"/> |
| Wagony bezpośrednie ze stacji | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Stacja początkowa | | Poznań Główny | | Szczecin Główny | |
| Stacja | | km | | km | |
| Szczecin Główny | 0,000 | | 3:52 | | |
| Szczecin Dąbie | 15,008 | | 4:06 4:07 | | |
| Stargard | 25,186 | | 4:25 4:26 | | |
| Choszczno | 34,565 | | 4:51 4:52 | | |
| Krzyż | 55,012 | | 5:25 5:26 | | |
| Poznań Główny | 83,727 | 5:42 | 6:32 6:42 | | |
| Gniezno | 50,358 | 6:09 6:10 | 7:09 7:10 | | |
| Kulno | 167,497 | 7:47 7:48 | 8:47 8:48 | | |
| Warszawa Zachodnia | 122,821 | 8:55 8:56 | 9:55 9:56 | | |
| Warszawa Centralna | 3,062 | 9:00 9:05 | 10:00 10:05 | | |
| Warszawa Wschodnia | 4,254 | 9:11 | 10:11 | | |
| Stacja końcowa | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | |
| Wagony bezpośrednie do stacji | | | | | |

Załącznik nr 1 do wniosku o przyznanie otwartego dostępu na trasie Warszawa Wschodnia - Szczecin Główny

| Nr pociągu | | 1712 | | 1810 | | 1710 | |
|--|---------|--|-------|--|-------|--|-------|
| Kategoria: nazwa | | EIC Paderewsk | | EIC Chrobry | | EIC Lech | |
| Terminy kursowania: zestawienie pociągów | | VI - <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> XII.2019 | | VI - <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> XII.2019 | | VI - <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> XII.2019 | |
| Wagony bezpośrednie ze stacji | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | |
| Stacja początkowa | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | |
| Stacja | | km | | km | | km | |
| Warszawa Wschodnia | 0,000 | 14:50 | 14:44 | 15:50 | 15:44 | 17:50 | 17:44 |
| Warszawa Centralna | 4,254 | 14:59 | 14:55 | 15:59 | 15:55 | 17:59 | 17:55 |
| Warszawa Zachodnia | 3,062 | 16:07 | 16:00 | 17:07 | 16:00 | 19:07 | 18:00 |
| Kutno | 122,821 | 16:47 | 16:08 | 17:47 | 17:08 | 19:47 | 19:08 |
| Koniń | 78,593 | 17:38 | 16:48 | 18:38 | 18:48 | 20:38 | 19:48 |
| Poznań Główny | 97,450 | | | | | | |
| Krzyż | 83,727 | | | 18:54 | 19:55 | | |
| Choszczno | 55,012 | | | 20:28 | 20:29 | | |
| Stargard | 34,565 | | | 20:54 | 20:55 | | |
| Szczecin Dąbie | 25,186 | | | 21:13 | 21:14 | | |
| Szczecin Główny | 15,008 | | | 21:28 | | | |
| Stacja końcowa | | Poznań Główny | | Szczecin Główny | | Poznań Główny | |
| Wagony bezpośrednie do stacji | | | | | | | |
| Nr pociągu | | 7110 | | 8110 | | 7112 | |
| Kategoria: nazwa | | EIC Lech | | EIC Chrobry | | EIC Paderewsk | |
| Terminy kursowania: zestawienie pociągów | | VI - <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> XII.2019 | | VI - <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> XII.2019 | | VI - <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> XII.2019 | |
| Wagony bezpośrednie ze stacji | | Poznań Główny | | Szczecin Główny | | Poznań Główny | |
| Stacja początkowa | | Poznań Główny | | Szczecin Główny | | Poznań Główny | |
| Stacja | | km | | km | | km | |
| Szczecin Główny | 0,000 | 4:41 | 4:27 | 4:41 | 4:42 | | |
| Szczecin Dąbie | 15,008 | 5:00 | 5:01 | 5:00 | 5:01 | | |
| Stargard | 25,186 | 5:26 | 5:27 | 5:26 | 5:27 | | |
| Choszczno | 34,565 | 6:00 | 6:01 | 6:00 | 6:01 | | |
| Krzyż | 55,012 | 7:07 | 7:17 | 7:07 | 7:17 | 18:17 | |
| Poznań Główny | 83,727 | 8:07 | 8:08 | 8:07 | 8:08 | 19:07 | 19:08 |
| Koniń | 97,450 | 8:47 | 8:48 | 8:47 | 8:48 | 19:47 | 19:48 |
| Kutno | 78,593 | 9:55 | 9:56 | 9:55 | 9:56 | 20:55 | 20:56 |
| Warszawa Zachodnia | 122,821 | 10:00 | 10:05 | 10:00 | 10:05 | 21:00 | 21:05 |
| Warszawa Centralna | 3,062 | 9:11 | | 10:11 | | 21:11 | |
| Warszawa Wschodnia | 4,254 | | | | | | |
| Stacja końcowa | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | | Warszawa Wschodnia | |
| Wagony bezpośrednie do stacji | | | | | | | |

Załącznik 2 (W-wa – Szczecin/Świnoujście)

Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:

| Typy wagonów | Liczba miejsc siedzących | | Liczba miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się |
|---------------|--------------------------|----------|---|
| | Klasa I | Klasa II | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 112A-2 (SPOT) | 54 | | |
| 112A | 54 | | |
| 112Ag | 54 | | |
| 112Ah | 54 | | |
| 112Aj | 54 | | |
| 112Ak | 54 | | |
| 112ALux | 54 | | |
| 112Am | 54 | | |
| 112Ap | 54 | | |
| 112Ar | 54 | | |
| 112Az | 54 | | |
| 139A | 54 | | |
| 140A | 54 | | |
| 140A-z | 54 | | |
| 145Ab | 48 | | |
| 145A | 56 | | |
| 145Ac | 36 | | |
| 152A | 54 | | |

| | | | |
|----------------|----------|----------|---|
| 154Ab | 48 | | |
| 156A | 54/48 | | |
| 158A | 54 | | |
| Z1A | 54 | | |
| Z2A | 54/48/36 | | |
| 112Am | 24 | 40 | |
| 112Ar | 24 | 40 | |
| 111A | | 80/72/60 | |
| 111A-2 (SPOT) | | 80 | |
| 111Ag | | 80 | |
| 111Ag | | 72 | |
| 111Ah | | 80 | |
| 111Ah | | 72 | |
| 111Ainw (SPOT) | | 69 | 2 |
| 111ALux | | 60 | |
| 111Ap | | 80 | |
| 111Ap | | 72 | |
| 111Ar | | 80 | |
| 111Arow | | 60 | 2 |
| 111Arow | | 60/66/72 | |
| 111As | | 80 | |
| 111As | | 72 | |
| 111Au | | 80 | |
| 111Au | | 72 | |
| 111Aw | | 80 | |
| 111Aw | | 60 | |

| | | | |
|---------|--|-------|---|
| 111Ax | | 80 | |
| 111Ay | | 80 | |
| 111Ay | | 60 | |
| 136A | | 66 | |
| 141A | | 80/60 | |
| 144A | | 66 | |
| 144Aa | | 54 | 2 |
| 152Az | | 45 | |
| 154A | | 80/56 | |
| 154Aa | | 72 | |
| 154Arow | | 54 | |
| 156A | | 54 | 2 |
| 159A | | 72 | |
| 167A | | 54 | 2 |
| 168A | | 58 | 2 |
| 168A | | 60 | |
| 170A | | 66 | |
| 171A | | 66 | |
| YB | | 72 | 2 |
| XB | | 66 | |
| XB | | 56 | 2 |
| XBN Mg2 | | 56 | 2 |
| Z1B | | 56 | 2 |
| Z1B | | 66 | |
| Z2B | | 66/60 | |
| 609A | | 32 | |

| | | | |
|------------|--|----|--|
| 612A | | 32 | |
| 406A | | | |
| RESTAU | | | |
| 155A | | | |
| 113A | | | |
| 113Aa | | | |
| WR Bautzen | | | |
| 305Ad | | | |

