

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

WERJSA JAWNA

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
Koleje Dolnośląskie S.A.	ul. Kolejowa 2 59-220 Legnica	0000298575	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	L/009/2016	29-03-2016	
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Czas nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120190008	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-05-21	do 2024-05-21
Informacje dodatkowe:	---		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220190015	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-11-21	do 2024-11-21
Informacje dodatkowe:	---		

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:	---
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:	Głogów – Lubin – Legnica – Wrocław Główny – Opole Główne – Gliwice – Katowice – Kraków Główny – Zakopane. 1) LK nr 273 na odcinkach Głogów – Rudna Gwizdanów, Wrocław Muchobór – Wrocław Głównym 2) LK nr 289 na odcinku Rudna Gwizdanów – Legnica, 3) LK nr 275 na odcinku Legnica - Wrocław Muchobór, 4) LK nr 132 na odcinku Wrocław Główny – Pyskowice, 5) LK nr 135 na odcinku Pyskowice – Gliwice Łabędy, 6) LK nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Katowice, 7) LK nr 138 na odcinku Katowice – Mysłowice, 8) LK nr 134 na odcinku Mysłowice – Jaworzno Szczakowa, 9) LK nr 133 na odcinku Jaworzno Szczakowa – Kraków Główny, 10) LK nr 629 na odcinku Kraków Główny – Kraków Zabłocie, 11) LK nr 624 na odcinku Kraków Zabłocie – Kraków Bonarka, 12) LK nr 94 na odcinku Kraków Bonarka – Skawina, 13) LK nr 97 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka, 14) LK nr 625 na odcinku Sucha Beskidzka – Sucha Beskidzka 15) LK nr 98 na odcinku Sucha Beskidzka – Chabówka 16) LK nr 99 na odcinku Chabówka – Zakopane, Wszystkie linie kolejowe pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (załącznik nr 1)
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:	Okresy obowiązywania rozkładów jazdy: 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 Data rozpoczęcia: 25.06.2022 r. Data zakończenia 30.08.2026 r.
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	<u>w relacji Głogów – Zakopane:</u> soboty w ferie zimowe na terenie województwa dolnośląskiego (zgodnie z ogłoszeniem Ministra Edukacji i Nauki) oraz soboty w wakacje letnie tj. czerwiec, lipiec, sierpień oprócz 16.08.2025 oraz dodatkowo: 15.08.2023, 15.08.2024, 15.08.2025

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

	<u>w relacji Zakopane – Głogów:</u> niedziele w ferie zimowe na terenie województwa dolnośląskiego (zgodnie z ogłoszeniem Ministra Edukacji i Nauki) oraz niedziele w wakacje letnie tj. czerwiec, lipiec, sierpień oprócz 14.08.2022 oraz dodatkowo: 15.08.2022, 15.08.2023, 15.08.2024
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	W zależności od przepustowości na jednotorowej linii kolejowej nr 289 oraz potoków pasażerskich dopuszcza się możliwość rozpoczynania i kończenia biegu pociągu na st. Legnica.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	36WEa – seria podstawowa, 2 x 36WEa, 31WE, 45WE – zestawienie alternatywne uzależnione od aktualnej sytuacji eksploatacyjnej oraz spodziewanych potoków podróży,
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁵;
	3. Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen,
	4. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

Załącznik nr 1.

Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami:

Głogów – Zakopane:

Stacja	km	odległość	przyjazd	odjazd
GŁOGÓW [ST]	0	0	-	05:00
LUBIN [ST]	39	39	05:23	05:24
LEGNICA [ST]	61	22	05:37	05:38
WROCŁAW GŁÓWNY [ST]	126	65	06:18	06:20
OPOLE GŁÓWNE [ST]	208	82	07:05	07:06
GLIWICE [ST]	278	70	07:50	07:51
KATOWICE [ST]	305	27	08:11	08:13
KRAKÓW GŁÓWNY [ST]	382	77	09:03	09:05
CHABÓWKA [ST]	477	95	10:33	10:41
NOWY TARG [ST]	500	23	11:07	11:08
ZAKOPANE [ST]	521	21	11:28	-

Zakopane - Głogów:

Stacja	km	odległość	przyjazd	odjazd
ZAKOPANE [ST]	0	0	-	16:02
NOWY TARG [ST]	21	21	16:21	16:22
CHABÓWKA [ST]	44	23	16:49	16:57
KRAKÓW GŁÓWNY [ST]	139	95	18:26	18:28
KATOWICE [ST]	216	77	19:18	19:20
GLIWICE [ST]	243	27	19:39	19:40
OPOLE GŁÓWNE [ST]	313	70	20:24	20:25
WROCŁAW GŁÓWNY [ST]	395	82	21:10	21:12
LEGNICA [ST]	460	65	21:50	21:51
LUBIN [ST]	482	22	22:05	22:06
GŁOGÓW [ST]	521	39	22:31	-

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁶;

Niniejsze powiadomienie Kolei Dolnośląskich S.A. zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawnione przez UTK w trybie informacji publicznej.

Dotyczy to:

1. Rubryki „Dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za zapytania” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych,
2. Załącznika nr 3 „Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen” – informacje zawarte w tym załączniku mają dla Spółki wartość handlową i ich ujawnienie może mieć negatywny wpływ na działalność Spółki jako kolejowego przewoźnika pasażerskiego. W szczególności ujawnienie tych danych może być źródłem informacji handlowych dla komercyjnych przewoźników autobusowych, którzy mogą uruchomić w znacznie krótszym czasie połączenia komercyjne, bazując na założeniach analogicznych jak Spółka. W konsekwencji może to wpłynąć na brak możliwości osiągnięcia wskaźników ekonomicznych założonych przez Spółkę dla tego projektu.

⁶ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 3.

Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen,

/-/