

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

WERJSA JAWNA

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
Koleje Dolnośląskie S.A.	ul. Kolejowa 2 59-220 Legnica	0000298575	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	L/009/2016	29-03-2016	
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Czas nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120190008	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-05-21	do 2024-05-21
Informacje dodatkowe:	---		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220190015	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-11-21	do 2024-11-21
Informacje dodatkowe:	---		

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:	---
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:	Wrocław Główny – Legnica – Rudna Gwizdanów – Zielona Góra – Szczecin Dąbie – Świnoujście 1) LK nr 273 na odcinkach Wrocław Główny – Wrocław Muchobór, Rudna Gwizdanów – Szczecin Podjuchy, 2) LK nr 275 na odcinku Wrocław Muchobór – Legnica, 3) LK nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów, 4) LK nr 428 na odcinku Szczecin Podjuchy – Szczecin Dąbie 5) LK nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie – Świnoujście Wszystkie linie kolejowe pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (załącznik nr 1)
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:	Okresy obowiązywania rozkładów jazdy: 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 Data rozpoczęcia: 25.06.2022 r. Data zakończenia 30.08.2026 r.
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	w relacji Wrocław Główny – Świnoujście: wakacje letnie tj. czerwiec, lipiec, sierpień w soboty oprócz 16.08.2025 oraz dodatkowo: 15.08.2023, 15.08.2024, 15.08.2025, w relacji Świnoujście – Wrocław Główny: wakacje letnie tj. czerwiec, lipiec, sierpień w niedzielę oprócz 14.08.2022 oraz dodatkowo: 15.08.2022, 15.08.2023, 15.08.2024.

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	---
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	36WEa – seria podstawowa, 2 x 36WEa, 31WE, 45WE – zestawienie alternatywne uzależnione od aktualnej sytuacji eksploatacyjnej oraz spodziewanych potoków podróży,
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ⁵ ;
	3. Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen,
	4. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 1.

Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami:

Wrocław Główny – Świnoujście:

Stacja	km	odległość	przyjazd	odjazd
Wrocław Główny [ST]	0	0	-	05:30
Legnica [ST]	65	65	06:08	06:09
Lubin [ST]	87	22	06:22	06:23
Głogów [ST]	126	39	06:48	06:49
Zielona Góra Główna [ST]	181	55	07:24	07:25
Szczecin Dąbie [ST]	382	201	09:27	09:28
Parłówko [ST]	441	59	10:00	10:01
Międzyzdroje [PO]	467	26	10:17	10:18
Świnoujście [ST]	481	14	10:28	-

Świnoujście – Wrocław Główny:

Stacja	km	odległość	przyjazd	odjazd
Świnoujście [ST]	0	0	-	17:52
Międzyzdroje [PO]	14	14	18:02	18:03
Parłówko [ST]	40	26	18:19	18:19
Szczecin Dąbie [ST]	99	59	18:53	18:54
Zielona Góra Główna [ST]	300	201	20:56	20:57
Głogów [ST]	355	55	21:33	21:34
Lubin [ST]	394	39	21:57	21:58
Legnica [ST]	416	22	22:12	22:13
Wrocław Główny [ST]	481	65	22:51	-

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁶;

Niniejsze powiadomienie Kolei Dolnośląskich S.A. zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawnione przez UTK w trybie informacji publicznej.

Dotyczy to:

1. Rubryki „Dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za zapytania” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych,
2. Załącznika nr 3 „Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen” – informacje zawarte w tym załączniku mają dla Spółki wartość handlową i ich ujawnienie może mieć negatywny wpływ na działalność Spółki jako kolejowego przewoźnika pasażerskiego. W szczególności ujawnienie tych danych może być źródłem informacji handlowych dla komercyjnych przewoźników autobusowych, którzy mogą uruchomić w znacznie krótszym czasie połączenia komercyjne, bazując na założeniach analogicznych jak Spółka. W konsekwencji może to wpłynąć na brak możliwości osiągnięcia wskaźników ekonomicznych założonych przez Spółkę dla tego projektu.

⁶ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 3.

Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen,

/-/