

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):	
Arriva RP Sp. z o.o.	ul. Kościuszki 71 lok. 404 87-100 Toruń	0000290693	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:			
Licencja⁴:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Rzeczpospolita Polska	L/011/2016	22.09.2008	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Bezterminowa		
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200011	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Arriva RP Sp. z o.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	24.03.2020	do 24.03.2025

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Informacje dodatkowe:	Certyfikat bezpieczeństwa część A obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez Arriva RP Sp z o.o.		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200016	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Arriva RP Sp z o.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	15.05.2020	do 15.05.2025
Informacje dodatkowe:	-----		
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	n/d	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	n/d		
Organ wydający:	n/d		
Okres ważności:	od	n/d	do n/d
Informacje dodatkowe:	n/d		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	-----		
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;	<p><u>Odcinek: Bydgoszcz Główna – Hel - Bydgoszcz Główna</u></p> <p>Stacja początkowa: Lk nr 131 Km narastająco: 0,000 Bydgoszcz Główna</p> <p>Stacje pośrednie: Lk nr 131 Km narastająco: 27,034 Pruszcz Pomorski Lk nr 131 Km narastająco: 52,242 Laskowice Pomorskie Lk nr 131 Km narastająco: 68,255 Warlubie Lk nr 131 Km narastająco: 86,940 Smętowo Lk nr 131 Km narastająco: 107,309 Pelplin Lk nr 9 Km narastająco: 127,850 Tczew Lk nr 9 Km narastająco: 148,724 Pruszcz Gdański Lk nr 202 Km narastająco: 159,724 Gdańsk Główny Lk nr 202 Km narastająco: 163,904 Gdańsk Wrzeszcz Lk nr 202 Km narastająco: 167,932 Gdańsk Oliwa Lk nr 202 Km narastająco: 171,385 Sopot Lk nr 202 Km narastająco: 180,716 Gdynia Główna Lk nr 213 Km narastająco: 211,246 Puck Lk nr 213 Km narastająco: 221,978 Władysławowo Lk nr 213 Km narastająco: 223,492 Władysławowo Port Lk nr 213 Km narastająco: 230,070 Chałupy Lk nr 213 Km narastająco: 235,651 Kuźnica (Hel) Lk nr 213 Km narastająco: 241,635 Jastarnia Wczas Lk nr 213 Km narastająco: 243,284 Jastarnia Lk nr 213 Km narastająco: 246,177 Jurata</p>		

- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej⁶:

- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:

Stacja końcowa:

Lk nr 213 Km narastająco: 256,929 Hel

100 Roczne rozkłady jazdy pociągów, w których ma być wykonywana usługa: 2026/2027 - 2029/2030				
Termin kursowania		26 VI 2027 - 31 VIII 2027 15 VI 2028 - 31 VIII 2028 23 VI 2029 - 02 IX 2029 20 VI 2030 - 01 IX 2030		
Częstotliwość kursowania		codziennie		
			Numer pociągu 50201	
Nr linii kolejowej	Km narastająco	Nazwa stacji	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu
131	0,000	Bydgoszcz Główna		07:17
131	27,034	Pruszcz Pomorski	07:35	07:35
131	52,242	Laskowice Pomorskie	07:53	07:53
131	68,255	Warlubie	08:04	08:04
131	86,940	Smętowo	08:17	08:17
131	107,309	Pelplin	08:30	08:30
9	127,850	Tczew	08:46	08:46
9	148,724	Pruszcz Gdański	08:59	08:59
202	159,724	Gdańsk Główny	09:08	09:09
202	163,904	Gdańsk Wrzeszcz	09:13	09:14
202	167,932	Gdańsk Oliwa	09:18	09:19
202	171,385	Sopot	09:23	09:24
202	180,716	Gdynia Główna	09:33	09:37
213	211,246	Puck	10:04	10:04
213	221,978	Władysławowo	10:13	10:13
213	223,492	Władysławowo Port	10:16	10:16
213	230,070	Chałupy	10:22	10:22
213	235,651	Kuźnica (Hel)	10:27	10:27
213	241,635	Jastarnia Wczasy	10:33	10:33
213	243,284	Jastarnia	10:36	10:36
213	246,177	Jurata	10:40	10:40
213	256,929	Hel	10:50	

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

100 Roczne rozkłady jazdy pociągów, w których ma być wykonywana usługa: 2026/2027 - 2029/2030				
Termin kursowania		26 VI 2027 - 31 VIII 2027 15 VI 2028 - 31 VIII 2028 23 VI 2029 - 02 IX 2029 20 VI 2030 - 01 IX 2030		
Częstotliwość kursowania		codziennie		
			Numer pociągu 50206	
Nr linii kolejowej	Km narastająco	Nazwa stacji	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu
213	0,000	Hel		17:45
213	10,752	Jurata	17:54	17:54
213	13,645	Jastarnia	17:58	17:58
213	15,294	Jastarnia Wczasy	18:01	18:01
213	21,278	Kuźnica (Hel)	18:07	18:07
213	26,859	Chałupy	18:12	18:12
213	33,437	Władysławowo Port	18:18	18:18
213	34,951	Władysławowo	18:21	18:21
213	45,683	Puck	18:31	18:31
202	76,213	Gdynia Główna	19:01	19:04
202	85,544	Sopot	19:12	19:13
202	89,197	Gdańsk Oliwa	19:17	19:18
202	93,025	Gdańsk Wrzeszcz	19:22	19:23
202	97,205	Gdańsk Główny	19:27	19:28
9	108,205	Pruszcz Gdański	19:36	19:36
9	129,079	Tczew	19:50	19:50
131	149,620	Pelplin	20:05	20:05
131	169,989	Smętowo	20:19	20:19
131	188,674	Warlubie	20:32	20:32
131	204,687	Laskowice Pomorskie	20:43	20:43
131	229,895	Pruszcz Pomorski	21:00	21:00
131	256,929	Bydgoszcz Główna	21:21	

Odcinek Władysławowo – Hel – Władysławowo:

Stacja początkowa:
Lk nr 213 Km narastająco: 0,000 Władysławowo

Stacje pośrednie:
Lk nr 213 Km narastająco: 1,514 Władysławowo Port
Lk nr 213 Km narastająco: 8,092 Chałupy
Lk nr 213 Km narastająco: 13,673 Kuźnica (Hel)
Lk nr 213 Km narastająco: 19,657 Jastarnia Wczasy
Lk nr 213 Km narastająco: 21,306 Jastarnia
Lk nr 213 Km narastająco: 24,199 Jurata

	Stacja końcowa: Lk nr 213 Km narastająco: 34,951 Hel						
	100 Roczne rozkłady jazdy pociągów, w których ma być wykonywana usługa: 2026/2027 - 2029/2030						
Termin kursowania		26 VI 2027 - 31 VIII 2027 15 VI 2028 - 31 VIII 2028 23 VI 2029 - 02 IX 2029 20 VI 2030 - 01 IX 2030					
Częstotliwość kursowania		codziennie					
			Numer pociągu 50203		Numer pociągu 50205		
Nr linii kolejowej	Km narastająco	Nazwa stacji	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	
213	0,000	Władysławowo		14:40		16:58	
213	1,514	Władysławowo Port	14:43	14:43	17:01	17:01	
213	8,092	Chałupy	14:49	14:49	17:07	17:07	
213	13,673	Kuźnica (Hel)	14:54	14:54	17:12	17:12	
213	19,657	Jastarnia Wczasy	15:00	15:00	17:18	17:18	
213	21,306	Jastarnia	15:03	15:03	17:21	17:21	
213	24,199	Jurata	15:07	15:07	17:25	17:25	
213	34,951	Hel	15:17		17:35		
100 Roczne rozkłady jazdy pociągów, w których ma być wykonywana usługa: 2026/2027 - 2029/2030							
Termin kursowania		26 VI 2027 - 31 VIII 2027 15 VI 2028 - 31 VIII 2028 23 VI 2029 - 02 IX 2029 20 VI 2030 - 01 IX 2030					
Częstotliwość kursowania		codziennie					
			Numer pociągu 50202		Numer pociągu 50204		
Nr linii kolejowej	Km narastająco	Nazwa stacji	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	
213	0,000	Hel		11:40		15:30	
213	10,752	Jurata	11:49	11:49	15:39	15:39	
213	13,645	Jastarnia	11:53	11:53	15:43	15:43	
213	15,294	Jastarnia Wczasy	11:56	11:56	15:46	15:46	
213	21,278	Kuźnica (Hel)	12:02	12:02	15:52	15:52	
213	26,859	Chałupy	12:07	12:07	15:57	15:57	
213	33,437	Władysławowo Port	12:13	12:13	16:03	16:03	
213	34,951	Władysławowo	12:16		16:06		
Podane linie torowe są liniami normalnotorowymi należącymi do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.							
Dodatkowo: Lk nr 250 PKP SKM w Trójmieście							
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:		26 VI 2027 – 1 IX 2030					

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:	codziennie w terminach: 26 VI 2027 – 31 VIII 2027 15 VI 2028 – 31 VIII 2028 23 VI 2029 – 2 IX 2029 20 VI 2030 – 1 IX 2030
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	W przypadku braku przepustowości linii 202 skierowanie pociągów linią kolejową nr 250 odcinek Gdańsk Gł. – Rumia bez zmiany obsługiwanych stacji.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	SA133; SA134; VT628; VT642; SA123 lub inne spalinowe zespoły trakcyjne; Wnioskodawca równocześnie nadmienia, że w przypadku zwiększenia się potoku podróżnych lub zmiany parametrów eksploatacyjnych np. podniesienie prędkości itp. tabor będzie dopasowywany do możliwości i oczekiwań podróżnych.
Załączniki:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel); 2. Kopia aktualnego wypisu z właściwego rejestru handlowego (odpowiednika KRS RP), do którego został wpisany aplikant mający siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego; 3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu 4. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

	Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).
--	---

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.