

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA				
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:		Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie 2):	
Gepard Express, SE	Jezuitská 6/1 602 00 Brno Republika Czeska		H 649 08071888	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:				
Licencja⁴:				
Kraj wydania:	Numer:		Data wydania:	
Republika Czeska	L/2019/1833		01.01.2020	
Organ wydający:	Dražní úřad			
Okres ważności:	bezterminowo			
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120200013		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Gepard Express, SE			
Organ wydający:	Dražní úřad			
Okres ważności:	od	05.05.2020	do	04.05.2025
Informacje dodatkowe:				

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski. ⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-		
Organ wydający:	-		
Okres ważności:	od	-	do -
Informacje dodatkowe:			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	-	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-		
Organ wydający:	-		
Okres ważności:	od	-	do -
Informacje dodatkowe:			
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	<p>Urząd Transportu Kolejowego informacje dodatkowe: Wniosek o certyfikat bezpieczeństwa część B jest w toku i oczekuje na decyzję, ale dotyczy nowo założonej spółki siostrzanej, która nie jest powiązana z trasami objętymi niniejszym wnioskiem.</p>		
<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <p>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);</p> <p>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p> <p>- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu</p>	<p>Praha hl.n. - Terespol - Praha hl.n.</p> <p>Správa železnic: 32000 52000 54000 76000 78000 86000 86100 PKP PLK: 151, 158, 140, 2, 1, 139, 169, 4</p> <p>Transport krajowy na terytorium Polski jest wykluczony!</p> <p>Szczegółowy rozkład jazdy jest podany w załączniku nr 1.</p>		

z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:	
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:	15 grudnia 2025 - 14 grudnia 2030
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:	codziennie przez cały roczny rozkład jazdy
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	W zależności od prac remontowych i przepustowości dopuszcza się możliwość odstępstw od planowanego rozkładu jazdy.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	pociąg sypialny ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy TRAXX lub Vectron, wagony Bcmz, Bvcnz, Bvcmbz, Bmz, WLABmz, WLABmee, Bvmz) 8 wagonów - 16 wagonów, tzn. pojemność pociągu 400 kuszetek/siedzenia - 800 kuszetek/siedzenia;


⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat

	<p>1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km;</p>

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informację stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

¹² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

załącznik nr 1**Transport krajowy na terytorium Polski jest wykluczony!**

Stacja	odległość	odległość całkowita	Czas przyjazdu	Czas odjazdu	Stacja	odległość	odległość całkowita	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
Praha hl.n.	0	0		20:00	Terespol	0	0		20:05
Kolín	62	62	20:41	20:41	Siedlce	89	89	21:11	21:11
Pardubice hl.n.	42	104	21:03	21:03	Mińsk Mazowiecki	45	134	21:41	21:41
Česká Třebová	60	164	21:46	21:46	Warszawa Wschodnia	39	173	22:09	22:09
Zábřeh na Moravě	39	203	22:09	22:09	Warszawa Centralna	7	180	22:21	22:21
Olomouc hl.n.	46	249	22:43	22:43	Katowice	287	467	1:04	1:04
Hranice na Moravě	48	297	23:22	23:22	Tychy	20	487	1:24	1:24
Ostrava-Svinov	50	347	23:49	23:49	Rybnik	45	532	1:54	1:54
Ostrava hl.n.	5	352	23:58	23:58	Wodzisław Śląski	8	540	2:09	2:09
Bohumín	8	360	0:37	0:37	Chałupki	27	567	2:27	2:27
Chałupki	5	365	0:46	0:46	Bohumín	5	572	3:03	3:03
Wodzisław Śląski	27	392	1:03	1:03	Ostrava hl.n.	8	580	3:15	3:15
Rybnik	8	400	1:18	1:18	Ostrava-Svinov	5	585	3:23	3:23
Tychy	45	445	1:48	1:48	Hranice na Moravě	50	635	3:50	3:50
Katowice	20	465	2:08	2:08	Olomouc hl.n.	48	683	4:30	4:30
Warszawa Centralna	287	752	4:55	4:55	Zábřeh na Moravě	46	729	5:03	5:03
Warszawa Wschodnia	7	759	5:08	5:08	Česká Třebová	39	768	5:26	5:26
Mińsk Mazowiecki	39	798	5:31	5:31	Pardubice hl.n.	60	828	6:09	6:09
Siedlce	45	843	6:00	6:00	Kolín	42	870	6:31	6:31
Terespol	89	932	7:05		Praha hl.n.	62	932	7:10	