

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH
(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:		Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie 2):
Gepard Express, SE	Jezuitská 6/1 602 00 Brno Republika Czeska		H 649 08071888
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:			
Licencja⁴:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Republika Czeska	L/2019/1833	01.01.2020	
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	bezterminowo		
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120200013	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Gepard Express, SE		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	05.05.2020	do 04.05.2025
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski. ⁵ W przypadku,

gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-			
Organ wydający:	-			
Okres ważności:	od	-	do	-
Informacje dodatkowe:				
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	-		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-			
Organ wydający:	-			
Okres ważności:	od	-	do	-
Informacje dodatkowe:				
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	Urząd Transportu Kolejowego informacje dodatkowe: Wniosek o certyfikat bezpieczeństwa część B jest w toku i oczekuje na decyzję, ale dotyczy nowo założonej spółki siostrzanej, która nie jest powiązana z trasami objętymi niniejszym wnioskiem.			

Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:

- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);

- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;

- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu

Praha hl.n. – Medyka (gr.) – Praha hl.n.
w ramach wykonywanego połączenia na trasie międzynarodowej Praha hl.n. – Kharkiv-Pasazhyrsky – Praha hl.n., w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
Transport krajowy na terytorium Polski jest wykluczony!

Správa železnic:

32000 52000 54000 76000 78000 86000 86100

PKP PLK:

151, 158, 93, 133, 91, 140, 148, 159, 157

UZ:

95, 4, 6

Szczegółowy rozkład jazdy jest podany w załączniku nr 1.

z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich ⁷ :	
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:	15 grudnia 2025 - 14 grudnia 2030
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:	codziennie przez cały roczny rozkład jazdy
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	W zależności od prac remontowych i przepustowości dopuszcza się możliwość odstępstw od planowanego rozkładu jazdy.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	pociąg sypialny ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy TRAXX lub Vectron, wagony Bcmz, Bvmcz, Bvcmbz, Bmz, WLABmz, WLABmee, Bvmz) 8 wagonów - 16 wagonów, tzn. pojemność pociągu 400 kuszetek - 800 kuszetek;

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia). ¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu

kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat

Załącznik	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km;

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należyście uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informację stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

¹² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Transport krajowy na terytorium Polski jest wykluczony!

Stacja	odległość	odległość całkowita	Czas przyjazdu	Czas odjazdu	Stacja	odległość	odległość całkowita	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
Praha hl.n.	0	0		16:00	Kharkiv-Pasazhyrsky	0	0		6:53
Kolín	65	65	16:39	16:41	Poltava Kyivska	144	144	9:11	9:49
Pardubice hl.n.	42	107	17:01	17:03	Myrhorod	85	229	10:57	10:59
Česká Třebová	60	167	17:44	17:46	Lubni	54	283	11:47	11:49
Zábřeh na Moravě	40	207	18:07	18:09	Kyiv-Pasazhyrsky	180	463	13:52	14:12
Olomouc hl.n.	46	253	18:40	18:43	Lvov	541	1004	20:17	20:37
Hranice na Moravě	51	304	19:20	19:22	Przemysł Główny	98	1102	23:24	23:54
Ostrava-Svinov	50	354	19:47	19:49	Przemysł Zasanie	2	1104	23:57	23:58
Ostrava hl.n.	5	359	19:55	19:58	Rzeszów Główny	97	1201	1:00	1:02
Bohumín	8	367	20:07	20:37	Kraków Płaszów	147	1348	2:27	2:29
Chałupki	5	372	20:43	20:46	Kraków Główny	4	1352	2:34	2:39
Wodzisław Śląski	27	399	21:01	21:03	Rybnik	164	1516	4:42	4:44
Rybnik	8	407	21:16	21:18	Wodzisław Śląski	8	1524	4:57	4:59
Kraków Główny	164	571	23:21	23:26	Chałupki	27	1551	5:14	5:17
Kraków Płaszów	4	575	23:31	23:33	Bohumín	5	1556	5:23	5:53
Rzeszów Główny	147	722	0:58	1:00	Ostrava hl.n.	8	1564	6:02	6:05
Przemysł Zasanie	97	819	2:02	2:03	Ostrava-Svinov	5	1569	6:11	6:13
Przemysł Główny	2	821	2:06	2:36	Hranice na Moravě	50	1619	6:38	6:40
Lvov	98	919	7:23	7:43	Olomouc hl.n.	51	1670	7:17	7:20
Kyiv-Pasazhyrsky	541	1460	14:48	15:08	Zábřeh na Moravě	46	1716	7:51	7:53
Lubni	180	1640	17:11	17:13	Česká Třebová	40	1756	8:14	8:16
Myrhorod	54	1694	18:01	18:03	Pardubice hl.n.	60	1816	8:57	8:59
Poltava Kyivska	85	1779	19:11	19:49	Kolín	42	1858	9:19	9:21
Kharkiv-Pasazhyrsky	144	1923	22:07		Praha hl.n.	65	1923	10:00	