

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH
(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie 2):	
Gepard Express, SE	Jezuitská 6/1 602 00 Brno Republika Czeska	H 649 08071888	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:			
Licencja⁴:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Republika Czeska	L/2019/1833	01.01.2020	
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	bezterminowo		
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120200013	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Gepard Express, SE		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	05.05.2020	do 04.05.2025
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski. ⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-		
Organ wydający:	-		
Okres ważności:	od	-	do -
Informacje dodatkowe:			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	-	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-		
Organ wydający:	-		
Okres ważności:	od	-	do -
Informacje dodatkowe:			
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	<p>Urząd Transportu Kolejowego informacje dodatkowe: Wniosek o certyfikat bezpieczeństwa część B jest w toku i oczekuje na decyzję, ale dotyczy nowo założonej spółki siostrzanej, która nie jest powiązana z trasami objętymi niniejszym wnioskiem.</p>		
<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu 	<p>Split – Chałupki - Rybnik - Katowice - Warszawa Centralna - Białystok - Sokolka - Suwałki - Vilnius - Suwałki - Sokolka - Białystok - Warszawa Centralna - Katowice - Rybnik - Chałupki – Split</p> <p>w ramach wykonywanego połączenia na trasie międzynarodowej Split – Vilnius – Split, w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>HŽPP: 1, 2, 10 MÁV: 30, 1, 70 ŽSR: 130, 110 SŽ: 330, 270 PKP PLK: 151, 158, 139,140, 1, 6, 449, 40, 57, 51 LTG: 201, 22</p> <p>Transport krajowy na terytorium Polski jest wykluczony!</p> <p>Szczegółowy rozkład jazdy jest podany w załączniku nr 1.</p>		

<p>z każdej stacji wskazanej powyżej⁶:</p> <p>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:</p>	
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:</p>	<p>15 grudnia 2025 - 14 grudnia 2030</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:</p>	<p>codziennie przez cały roczny rozkład jazdy</p>
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:</p>	<p>W zależności od prac remontowych i przepustowości dopuszcza się możliwość odstępstw od planowanego rozkładu jazdy.</p>
<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:</p>	<p>pociąg sypialny ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy TRAXX lub Vectron, wagony Bcmz, Bvcmz, Bvcmbz, Bmz, WLABmz, WLABmee, Bvmz) 8 wagonów - 16 wagonów, tzn. pojemność pociągu 400 kuszetek - 800 kuszetek;</p>

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyczerpania). ¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat

	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km;

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informację stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

¹² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

załącznik nr 1**Transport krajowy na terytorium Polski jest wykluczony!**

Stacja	odległość	odległość całkowita	Czas przyjazdu	Czas odjazdu	Stacja	odległość	odległość całkowita	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
Split	0	0		17:29	Vilnius	0	0		16:56
Perković	37	37	18:14	18:16	Kaunas	107	107	18:02	18:04
Knin	50	87	18:56	18:58	Kazlų Rūda	39	146	18:30	18:31
Oštarije	152	239	20:58	21:00	Marijampole	27	173	18:50	18:51
Zagreb Glavni Kolodvor	112	351	22:43	22:48	Mockava	38	211	19:59	20:00
Gyékényes	122	473	3:23	3:53	Suwalki	34	245	21:06	21:37
Székesfehérvár	123	596	7:51	7:53	Sokolka	84	329	23:23	23:24
Budapest-Kelenföld	65	661	9:40	9:44	Białystok	42	371	23:59	0:00
Štúrovo	79	740	10:47	10:57	Warszawa Centralna	188	559	2:49	2:51
Nové Zámky	43	783	11:22	11:24	Katowice	291	850	5:32	5:34
Bratislava hl.st.	100	883	12:16	12:19	Rybnik	51	901	6:22	6:24
Kúty	58	941	13:09	13:13	Chałupki	35	936	6:54	6:57
Břeclav	19	960	13:31	13:35	Bohumín	5	941	7:03	7:33
Hodonín	26	986	13:39	13:41	Ostrava hl.n.	8	949	7:42	7:45
Staré Město u UH	34	1020	13:59	14:01	Ostrava-Svinov	5	954	7:51	7:53
Otrokovice	17	1037	14:14	14:16	Hranice na Moravě	50	1004	8:18	8:20
Přerov	29	1066	14:44	14:46	Přerov	28	1032	8:41	8:43
Hranice na Moravě	28	1094	15:07	15:09	Otrokovice	29	1061	9:11	9:13
Ostrava-Svinov	50	1144	15:34	15:36	Staré Město u UH	17	1078	9:26	9:28
Ostrava hl.n.	5	1149	15:42	15:45	Hodonín	34	1112	9:46	9:48
Bohumín	8	1157	15:54	16:24	Břeclav	26	1138	9:52	9:56
Chałupki	5	1162	16:30	16:33	Kúty	19	1157	10:14	10:18
Rybnik	35	1197	17:03	17:05	Bratislava hl.st.	58	1215	11:08	11:11
Katowice	51	1248	17:53	17:55	Nové Zámky	100	1315	12:03	12:05
Warszawa Centralna	291	1539	20:36	20:38	Štúrovo	43	1358	12:30	12:40
Białystok	188	1727	23:27	23:28	Budapest-Kelenföld	79	1437	13:43	13:47
Sokolka	42	1769	0:03	0:04	Székesfehérvár	65	1502	15:34	15:36
Suwalki	84	1853	1:50	2:21	Gyékényes	123	1625	19:34	20:04
Mockava	34	1887	5:27	5:28	Zagreb Gl.	122	1747	0:39	0:44
Marijampole	38	1925	6:36	6:37	Oštarije	112	1859	2:27	2:29
Kazlų Rūda	27	1952	6:56	6:57	Knin	152	2011	4:29	4:31
Kaunas	39	1991	7:23	7:25	Perković	50	2061	5:11	5:13
Vilnius	107	2098	8:31		Split	37	2098	5:58	