

WERSJA JAWNA

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA		
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.	03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 26	0000222735
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:		
Licencja⁴:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/084/2004	28.12.2004 r.
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	Na czas nieokreślony	
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200034
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Okres ważności:	od	7 października 2020 r.	do	7 października 2025 r.																																																
Informacje dodatkowe:	brak																																																			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200043																																																		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością																																																			
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																																																			
Okres ważności:	od	7 października 2020 r.	do	7 października 2025 r.																																																
Informacje dodatkowe:	brak																																																			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	Nie dotyczy																																																		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Nie dotyczy																																																			
Organ wydający:	Nie dotyczy																																																			
Okres ważności:	od	Nie dotyczy	do	Nie dotyczy																																																
Informacje dodatkowe:																																																				
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:																																																				
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;	<p>Trasa: <u>Warszawa Zachodnia – Ustka – Warszawa Zachodnia</u> Linie kolejowe, normalnotorowe nr: 1 – Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna, 2 – Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia, 9 – Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, 202 – Gdańsk Główny – Słupsk, 405 – Słupsk – Ustka. Zarządca infrastruktury dla wszystkich ww. linii – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">relacja Warszawa Zachodnia – Ustka</th> </tr> <tr> <th>odległość km</th> <th>stacja</th> <th>godz. przyjazdu</th> <th>godz. odjazdu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Warszawa Zachodnia</td> <td></td> <td>07:00</td> </tr> <tr> <td>3,082</td> <td>Warszawa Centralna</td> <td>07:05</td> <td>07:10</td> </tr> <tr> <td>4,254</td> <td>Warszawa Wschodnia</td> <td>07:16</td> <td>07:17</td> </tr> <tr> <td>20,057</td> <td>Legionowo</td> <td>07:32</td> <td>07:33</td> </tr> <tr> <td>14,76</td> <td>Nowy Dwór Maz.</td> <td>07:44</td> <td>07:45</td> </tr> <tr> <td>20,203</td> <td>Nasielsk</td> <td>07:57</td> <td>07:58</td> </tr> <tr> <td>37,907</td> <td>Ciechanów</td> <td>08:15</td> <td>08:16</td> </tr> <tr> <td>29,698</td> <td>Mława Miasto</td> <td>08:29</td> <td>08:20</td> </tr> <tr> <td>20,468</td> <td>Działdowo</td> <td>08:31</td> <td>08:32</td> </tr> <tr> <td>60,75</td> <td>Ława Główna</td> <td>09:02</td> <td>09:03</td> </tr> </tbody> </table>				relacja Warszawa Zachodnia – Ustka				odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu		Warszawa Zachodnia		07:00	3,082	Warszawa Centralna	07:05	07:10	4,254	Warszawa Wschodnia	07:16	07:17	20,057	Legionowo	07:32	07:33	14,76	Nowy Dwór Maz.	07:44	07:45	20,203	Nasielsk	07:57	07:58	37,907	Ciechanów	08:15	08:16	29,698	Mława Miasto	08:29	08:20	20,468	Działdowo	08:31	08:32	60,75	Ława Główna	09:02	09:03
relacja Warszawa Zachodnia – Ustka																																																				
odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu																																																	
	Warszawa Zachodnia		07:00																																																	
3,082	Warszawa Centralna	07:05	07:10																																																	
4,254	Warszawa Wschodnia	07:16	07:17																																																	
20,057	Legionowo	07:32	07:33																																																	
14,76	Nowy Dwór Maz.	07:44	07:45																																																	
20,203	Nasielsk	07:57	07:58																																																	
37,907	Ciechanów	08:15	08:16																																																	
29,698	Mława Miasto	08:29	08:20																																																	
20,468	Działdowo	08:31	08:32																																																	
60,75	Ława Główna	09:02	09:03																																																	

<p>- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej⁶:</p> <p>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:</p>	33,321	Prabuty	09:19	09:20
	35,591	Malbork	09:38	09:39
	18,361	Tczew	09:51	09:52
	31,874	Gdańsk Główny	10:09	10:11
	4,18	Gdańsk Wrzeszcz	10:15	10:16
	3,828	Gdańsk Oliwa	10:19	10:20
	3,653	Sopot	10:24	10:25
	9,331	Gdynia Główna	10:33	10:35
	23,003	Wejherowo	10:51	10:52
	35,75	Lębork	11:28	11:29
	51,428	Słupsk	11:57	12:05
	17,105	Ustka	12:19	
	478,604			
	relacja Ustka - Warszawa Zachodnia			
	odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu
		Ustka		13:35
17,105	Słupsk	13:50	13:59	
51,428	Lębork	14:29	14:30	
35,75	Wejherowo	15:03	15:04	
23,003	Gdynia Główna	15:26	15:28	
9,331	Sopot	15:35	15:36	
3,653	Gdańsk Oliwa	15:41	15:42	
3,828	Gdańsk Wrzeszcz	15:45	15:46	
4,18	Gdańsk Główny	15:51	15:53	
31,874	Tczew	16:08	16:09	
18,361	Malbork	16:19	16:20	
35,591	Prabuty	16:37	16:38	
33,321	Iława Główna	16:55	16:56	
60,75	Działdowo	17:27	17:28	
20,468	Mława Miasto	17:38	17:39	
29,698	Ciechanów	17:53	17:54	
37,907	Nasielsk	18:11	18:12	
20,203	Nowy Dwór Maz.	18:23	18:24	
14,76	Legionowo	18:32	18:33	
20,057	Warszawa Wschodnia	18:45	18:47	
4,254	Warszawa Centralna	18:53	18:56	

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

	3,082	Warszawa Zachodnia	19:00	
	478,604			
	<p>Sumaryczna długość trasy 478,604 km w jednym kierunku, 957,208 km w obu kierunkach</p> <p>Godziny kursowania pociągu mogą ulec nieznacznym przesunięciom w zależności od aktualnych możliwości wytrasowania pociągu w kolejnych edycjach RJP.</p> <p><u>Zdolność przepustowa:</u> Biorąc pod uwagę liczbę dostępnych miejsc siedzących, wynikającą z planowanego zestawienia, planowana liczba podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z połączenia wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 702 osoby w każdym kierunku przy zestawieniu z 6 wagonów (100% wypełnienia pociągu, przy zajętości tylko miejsc siedzących dla wskazanego typu taboru), • 835 / 968 osób w każdym kierunku przy zestawieniu z 7 lub 8 wagonów (100% wypełnienia pociągu, przy zajętości tylko miejsc siedzących dla wskazanego typu taboru). <p><u>Dane dotyczące taboru:</u> Przewozy będą realizowane pociągiem zestawionym z lokomotywy EU47 oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 wagonów Bombardier, w konfiguracji 4 wagony środkowe i 2 wagony sterownicze, • 7 lub 8 wagonów Bombardier, w konfiguracji 5/6 wagonów środkowych i 2 wagonów sterowniczych (w okresach wzmożonej frekwencji), <p>o następujących parametrach:</p> <p>a) wagon sterowniczy BT typ Abpbdzf, zapewniający 85 miejsc, w tym 22 miejsca uchylnie oraz co najmniej 2 miejsca oznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;</p> <p>b) wagon środkowy BT typ Bpz, zapewniający 133 miejsca, w tym 3 miejsca uchylnie.</p> <p>Dopuszcza się możliwość wykorzystania innych typów pojazdów kolejowych, gwarantujących takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe pojazdów. oraz spełniających warunki techniczne, środowiskowe i eksploatacyjne określone przez zarządcę infrastruktury dla poszczególnych linii kolejowych.</p>			
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:	<p>Połączenie będzie uruchamiane w rozkładach jazdy edycji 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031, w okresach ferii letnich (określanych zwyczajowo jako wakacje szkolne), tj. w terminach ustalonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego, przy czym jeżeli zgodnie z § 2 ust. 1 Rozporządzenia <i>zajęcia dydaktyczno-wychowawcze rozpoczynają się w pierwszym powszednim dniu września (...). Jeżeli pierwszy dzień września</i></p>			

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendaryzowych).

	<p>wypada w piątek albo sobotę, zajęcia dydaktyczno-wychowawcze rozpoczynają się w najbliższy poniedziałek po dniu 1 września, a w konsekwencji rok szkolny rozpocznie się w poniedziałek 2, 3 lub 4 września, wówczas połączenie będzie realizowane do niedzieli, poprzedzającej dzień rozpoczęcia roku szkolnego (lata 2028-2030).</p> <p>We wnioskowanych rozkładach jazdy będą to terminy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w RJP 2026/2027 – 26 czerwca (sobota) – 31 sierpnia 2027 r. (wtorek); • w RJP 2027/2028 – 24 czerwca (sobota) – 3 września 2028 r. (niedziela); • w RJP 2028/2029 – 23 czerwca (sobota) – 2 września 2029 r. (niedziela); • w RJP 2029/2030 – 20 czerwca (czwartek) – 1 września 2030 r. (niedziela); • w RJP 2030/2031 – 28 czerwca (sobota) – 31 sierpnia 2031 r. (niedziela).
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:</p>	<p>W rozkładach jazdy edycji 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030, 2030/2031 Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na wnioskowanej trasie planuje uruchomienie:</p> <p style="text-align: center;"><u>1 pary pociągów na dobę, codziennie,</u></p> <p>w okresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 26 czerwca – 31 sierpnia 2027 r. w RJP 2026/2027 – 24 czerwca – 3 września 2028 r. w RJP 2027/2028 – 23 czerwca – 2 września 2029 r. w RJP 2028/2029 – 20 czerwca – 1 września 2030 r. w RJP 2029/2030 – 28 czerwca – 31 sierpnia 2031 r. w RJP 2030/2031
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:</p>	<p>Nie przewiduje się.</p>

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	rodzaj taboru	liczba miejsc	dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
	Wagon sterowniczy BT typ Abpbdzf	85 (w tym 22 uchyłne)	2
	Wagon środkowy BT typ Bpz	133 (w tym 3 uchyłne)	0
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);		
	2. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp);		
	3. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).		

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.