

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

| CZEŚĆ OBOWIĄZKOWA | | | |
|--|--|---|---------------|
| Oznaczenie aplikanta: | Adres aplikanta: | Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS): | |
| RegioJet a. s. | Nám. Svobody 86/17 602 00 Brno Česká republika | 28333187 | |
| Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego): | | | |
| _____ | | | |
| Licencja: | | | |
| Kraj wydania: | Numer: | Data wydania: | |
| Česká republika | L/ 2009/1521 č.j. DUCR-19417/09/Le | 30. 4. 2009 | |
| Organ wydający: | Dražní úřad | | |
| Okres ważności: | nieokreślony | | |
| Certyfikat część A: | Nr identyfikacyjny UE: | CZ1120190021 | |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | RegioJet a. s. | | |
| Organ wydający: | Dražní úřad | | |
| Okres ważności: | od | 08.10.2019 | do 07.10.2024 |
| Informacje dodatkowe: | | | |
| Certyfikat część B: | Nr identyfikacyjny UE: | PL1220170019 | |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | RegioJet a. s. | | |
| Organ wydający: | Urząd Transportu Kolejowego | | |
| Okres ważności: | od | 30.11.2017 | do 30.11.2022 |
| Informacje dodatkowe: | | | |

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---|---------|----------------|-----|---------------|-----------------|---|---------------|----------------|---|----------|--|--|--|------------|---|----------|----------------|-----|---------------|-----------------|---|---------------|----------------|---|----------|--|--|--|----------------|---|----------|-----------------|---|---------------|----------------|---|---------------|------------|-----|----------|--|--|--|----------------|---|----------|-----------------|---|---------------|----------------|---|---------------|------------|-----|----------|
| W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej: | Kraków Główny – Warszawa Wschodnia – Kraków Główny PKP PLK: 8 64 570 4 1 2 <table border="0"> <tr> <td>Kraków Gł.</td> <td>0</td> <td>-- 6:45</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Zach.</td> <td>290</td> <td>08:55 – 08:57</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Centr.</td> <td>3</td> <td>09:05 – 09:07</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Wsch.</td> <td>4</td> <td>09:15 --</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Kraków Gł.</td> <td>0</td> <td>-- 13:45</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Zach.</td> <td>290</td> <td>15:55 – 15:57</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Centr.</td> <td>3</td> <td>16:05 – 16:07</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Wsch.</td> <td>4</td> <td>16:15 --</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Warszawa Wsch.</td> <td>0</td> <td>-- 10:00</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Centr.</td> <td>4</td> <td>10:07 – 10:10</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Zach.</td> <td>3</td> <td>10:18 – 10:20</td> </tr> <tr> <td>Kraków Gł.</td> <td>290</td> <td>12:30 --</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Warszawa Wsch.</td> <td>0</td> <td>-- 17:00</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Centr.</td> <td>4</td> <td>17:07 – 17:10</td> </tr> <tr> <td>Warszawa Zach.</td> <td>3</td> <td>17:18 – 17:20</td> </tr> <tr> <td>Kraków Gł.</td> <td>290</td> <td>19:30 --</td> </tr> </table> | Kraków Gł. | 0 | -- 6:45 | Warszawa Zach. | 290 | 08:55 – 08:57 | Warszawa Centr. | 3 | 09:05 – 09:07 | Warszawa Wsch. | 4 | 09:15 -- | | | | Kraków Gł. | 0 | -- 13:45 | Warszawa Zach. | 290 | 15:55 – 15:57 | Warszawa Centr. | 3 | 16:05 – 16:07 | Warszawa Wsch. | 4 | 16:15 -- | | | | Warszawa Wsch. | 0 | -- 10:00 | Warszawa Centr. | 4 | 10:07 – 10:10 | Warszawa Zach. | 3 | 10:18 – 10:20 | Kraków Gł. | 290 | 12:30 -- | | | | Warszawa Wsch. | 0 | -- 17:00 | Warszawa Centr. | 4 | 17:07 – 17:10 | Warszawa Zach. | 3 | 17:18 – 17:20 | Kraków Gł. | 290 | 19:30 -- |
| Kraków Gł. | 0 | -- 6:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Zach. | 290 | 08:55 – 08:57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Centr. | 3 | 09:05 – 09:07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Wsch. | 4 | 09:15 -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraków Gł. | 0 | -- 13:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Zach. | 290 | 15:55 – 15:57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Centr. | 3 | 16:05 – 16:07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Wsch. | 4 | 16:15 -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Wsch. | 0 | -- 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Centr. | 4 | 10:07 – 10:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Zach. | 3 | 10:18 – 10:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraków Gł. | 290 | 12:30 -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Wsch. | 0 | -- 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Centr. | 4 | 17:07 – 17:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Warszawa Zach. | 3 | 17:18 – 17:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraków Gł. | 290 | 19:30 -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²: | 13.12.2020 – 12.12.2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³: | codziennie przez cały roczny rozkład jazdy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

| | |
|--|--|
| Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴: | - |
| Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie: | pociąg ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy TRAXX lub Vectron, wagony Ampz, ASmz, ABmz, Bmz, Bwmz, Bmpz, Bpwmz, Bpmz) 7 wagonów - 10 wagonów, tzn. pojemność pociągu 490 miejsc - 700 miejsc; 1 wagon z możliwością transportu rower oraz 1 wagon z kącikiem dla dzieci |
| Załączniki: | 1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; |
| | 2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ⁵ ; |
| | 3. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej. |
| | |

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

4 Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

5 Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

