

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:		Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):
RegioJet a.s.	Náměstí Svobody 86/17 602 00 Brno Republika Czeska		B 5816 28333187
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
[REDACTED]			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:		Data wydania:
Republika Czeska	L/2009/1521 decyzja nr: DUCR-19417/09/Le		30.04.2009
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	bezterminowo		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE: CZ1120190021		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	08.10.2019	do 07.10.2024
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE: PL1220200033		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	14.08.2020	do 30.11.2022
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:																																																																	
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:	Trasa: Wien Hbf. – Przemyśl Główny – Wien Hbf. Linie kolejowe PKP PLK: 93, 133, 91 Na terenie Polski pociąg dostępny wyłącznie w ruchu międzynarodowym. <table> <tr> <td>Wien Hbf.</td><td>21:07</td></tr> <tr> <td>92 km Bratislava hl.st.</td><td>22:25 22:32</td></tr> <tr> <td>82 km Břeclav</td><td>23:23 23:28</td></tr> <tr> <td>20 km Hodonín</td><td>23:41 23:42</td></tr> <tr> <td>34 km Staré Město u Uherského Hradiště</td><td>23:58 23:59</td></tr> <tr> <td>18 km Otrokovice</td><td>0:09 0:11</td></tr> <tr> <td>28 km Přerov</td><td>0:29 0:30</td></tr> <tr> <td>29 km Hranice na Moravě</td><td>0:48 0:49</td></tr> <tr> <td>50 km Ostrava-Svinov</td><td>1:13 1:15</td></tr> <tr> <td>5 km Ostrava hl.n.</td><td>1:21 1:23</td></tr> <tr> <td>8 km Bohumín</td><td>1:30 2:10</td></tr> <tr> <td>50 km Czechowice-Dziedzice</td><td>2:50 2:55●</td></tr> <tr> <td>85 km Kraków Główny</td><td>4:50 4:55●</td></tr> <tr> <td>78 km Tarnów</td><td>5:54 5:55●</td></tr> <tr> <td>80 km Rzeszów Główny</td><td>6:38 6:40●</td></tr> <tr> <td>87 km Przemyśl Główny</td><td>7:50</td></tr> <tr> <td>Przemyśl Główny</td><td>20:45</td></tr> <tr> <td>87 km Rzeszów Główny</td><td>21:38 21:40○</td></tr> <tr> <td>80 km Tarnów</td><td>22:24 22:26○</td></tr> <tr> <td>78 km Kraków Główny</td><td>23:25 23:30○</td></tr> <tr> <td>85 km Czechowice-Dziedzice</td><td>1:25 1:26○</td></tr> <tr> <td>50 km Bohumín</td><td>1:56 2:26</td></tr> <tr> <td>8 km Ostrava hl.n.</td><td>2:33 2:35</td></tr> <tr> <td>5 km Ostrava-Svinov</td><td>2:41 2:43</td></tr> <tr> <td>50 km Hranice na Moravě</td><td>3:06 3:07</td></tr> <tr> <td>29 km Přerov</td><td>3:23 3:24</td></tr> <tr> <td>28 km Otrokovice</td><td>3:39 3:40</td></tr> <tr> <td>18 km Staré Město u Uherského Hradiště</td><td>3:51 3:52</td></tr> <tr> <td>34 km Hodonín</td><td>4:09 4:10</td></tr> <tr> <td>20 km Břeclav</td><td>4:22 4:24</td></tr> <tr> <td>82 km Bratislava hl.st.</td><td>5:15 5:24</td></tr> <tr> <td>92 km Wien Hbf.</td><td>7:00</td></tr> </table> ○ tylko do wsiadania ● tylko do wysiadania	Wien Hbf.	21:07	92 km Bratislava hl.st.	22:25 22:32	82 km Břeclav	23:23 23:28	20 km Hodonín	23:41 23:42	34 km Staré Město u Uherského Hradiště	23:58 23:59	18 km Otrokovice	0:09 0:11	28 km Přerov	0:29 0:30	29 km Hranice na Moravě	0:48 0:49	50 km Ostrava-Svinov	1:13 1:15	5 km Ostrava hl.n.	1:21 1:23	8 km Bohumín	1:30 2:10	50 km Czechowice-Dziedzice	2:50 2:55●	85 km Kraków Główny	4:50 4:55●	78 km Tarnów	5:54 5:55●	80 km Rzeszów Główny	6:38 6:40●	87 km Przemyśl Główny	7:50	Przemyśl Główny	20:45	87 km Rzeszów Główny	21:38 21:40○	80 km Tarnów	22:24 22:26○	78 km Kraków Główny	23:25 23:30○	85 km Czechowice-Dziedzice	1:25 1:26○	50 km Bohumín	1:56 2:26	8 km Ostrava hl.n.	2:33 2:35	5 km Ostrava-Svinov	2:41 2:43	50 km Hranice na Moravě	3:06 3:07	29 km Přerov	3:23 3:24	28 km Otrokovice	3:39 3:40	18 km Staré Město u Uherského Hradiště	3:51 3:52	34 km Hodonín	4:09 4:10	20 km Břeclav	4:22 4:24	82 km Bratislava hl.st.	5:15 5:24	92 km Wien Hbf.	7:00
Wien Hbf.	21:07																																																																
92 km Bratislava hl.st.	22:25 22:32																																																																
82 km Břeclav	23:23 23:28																																																																
20 km Hodonín	23:41 23:42																																																																
34 km Staré Město u Uherského Hradiště	23:58 23:59																																																																
18 km Otrokovice	0:09 0:11																																																																
28 km Přerov	0:29 0:30																																																																
29 km Hranice na Moravě	0:48 0:49																																																																
50 km Ostrava-Svinov	1:13 1:15																																																																
5 km Ostrava hl.n.	1:21 1:23																																																																
8 km Bohumín	1:30 2:10																																																																
50 km Czechowice-Dziedzice	2:50 2:55●																																																																
85 km Kraków Główny	4:50 4:55●																																																																
78 km Tarnów	5:54 5:55●																																																																
80 km Rzeszów Główny	6:38 6:40●																																																																
87 km Przemyśl Główny	7:50																																																																
Przemyśl Główny	20:45																																																																
87 km Rzeszów Główny	21:38 21:40○																																																																
80 km Tarnów	22:24 22:26○																																																																
78 km Kraków Główny	23:25 23:30○																																																																
85 km Czechowice-Dziedzice	1:25 1:26○																																																																
50 km Bohumín	1:56 2:26																																																																
8 km Ostrava hl.n.	2:33 2:35																																																																
5 km Ostrava-Svinov	2:41 2:43																																																																
50 km Hranice na Moravě	3:06 3:07																																																																
29 km Přerov	3:23 3:24																																																																
28 km Otrokovice	3:39 3:40																																																																
18 km Staré Město u Uherského Hradiště	3:51 3:52																																																																
34 km Hodonín	4:09 4:10																																																																
20 km Břeclav	4:22 4:24																																																																
82 km Bratislava hl.st.	5:15 5:24																																																																
92 km Wien Hbf.	7:00																																																																

	Pociąg może prowadzić grupę bezpośrednich wagonów odłączanych /dołączanych na stacji Bohumín z/do pociągów RJ 1133 (Brno-Královo Pole - Bohumín) oraz RJ 1100 (Bohumín - Brno-Královo Pole).
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:	12.12.2021-12.12.2026
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	Codziennie, cały rozkład jazdy
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	-
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	Lokomotywy Siemens Vectron lub Bombardier Traxx oraz 6-12 wagonów pasażerskich z miejscami do leżenia oraz miejscami do siedzenia.
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; 2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁵.

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

	3.
	4.
	5.
	6.
	7.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795