

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
RegioJet a.s.	Náměstí Svobody 86/17 602 00 Brno Republika Czeska	283 33 187	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
[REDAKCE]			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Republika Czeska	L/2009/1521 č.j. DUCR-19417/09/Le	30.04.2009	
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120190021	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	08.10.2019	do 07.10.2024
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220170019	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	30.11.2017	do 30.11.2022
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</p>													
<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej: 	<p>Przemyśl Główny – granica państwa (– <i>Lviv</i>) i w relacji powrotnej</p> <p>PKP PLK: 92</p> <p>Przemyśl Główny – granica państwa (bez zatrzymania) 14 km</p> <p>Granica państwa (bez zatrzymania) – Przemyśl Główny 14 km</p> <table data-bbox="603 1099 1286 1270"> <tr> <td>Przemyśl Główny (CET)</td> <td>0 km</td> <td>-- - 9:20</td> </tr> <tr> <td>granica państwa (bez postoju)</td> <td>14 km</td> <td>(9:40) - --</td> </tr> <tr> <td>granica państwa (bez postoju)</td> <td>0 km</td> <td>-- - (19:00)</td> </tr> <tr> <td>Przemyśl Główny (CET)</td> <td>14 km</td> <td>19:20 - --</td> </tr> </table>	Przemyśl Główny (CET)	0 km	-- - 9:20	granica państwa (bez postoju)	14 km	(9:40) - --	granica państwa (bez postoju)	0 km	-- - (19:00)	Przemyśl Główny (CET)	14 km	19:20 - --
Przemyśl Główny (CET)	0 km	-- - 9:20											
granica państwa (bez postoju)	14 km	(9:40) - --											
granica państwa (bez postoju)	0 km	-- - (19:00)											
Przemyśl Główny (CET)	14 km	19:20 - --											
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:</p>	<p>01.03.2021 – 10.12.2025</p>												
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:</p>	<p>codziennie przez cały roczny rozkład jazdy</p>												

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:</p>	
<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</p>	<p>pociąg sypialny ciągnięty przez lokomotywę (lokomotywy UZ, 12 wagonów, tzn. pojemność pociągu 570)</p>
<p>Załączniki:</p>	<p>1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p>
	<p>2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁵;</p>
	<p>3. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej.</p>

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.