

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH 3.6**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

| CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA | | |
|--|--|--|
| Oznaczenie aplikanta: | Adres aplikanta: | Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²): |
| RegioJet a.s. | Náměstí Svobody 86/17 602 00 Brno Republika Czeska | B 5816 28333187 |
| Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³: | | |
| [REDAKCE] | | |
| Licencja⁴: | | |
| Kraj wydania: | Numer: | Data wydania: |
| Republika Czeska | L/2009/1521 decyzja nr: DUCR-19417/09/Le | 30.04.2009 |
| Organ wydający: | Drážní úřad | |
| Okres ważności: | bezterminowo | |
| Certyfikat część A⁵: | Nr identyfikacyjny UE: | |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | | |
| Organ wydający: | | |
| Okres ważności: | od | do |
| Informacje dodatkowe: | | |

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

| | | |
|--|---|---------------------|
| Certyfikat część B: | Nr identyfikacyjny UE: | |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | | |
| Organ wydający: | | |
| Okres ważności: | od | do |
| Informacje dodatkowe: | | |
| Jednolity certyfikat bezpieczeństwa: | Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN): | EU1020230213 |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: | RegioJet a.s. | |
| Organ wydający: | Agencja Kolejowa Unii Europejskiej (ERA) 120 rue Marc Lefrancq, 59300 Valenciennes, France | |
| Okres ważności: | od | do |
| | 31.08.2023 | 30.08.2028 |
| Informacje dodatkowe: | | |
| W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów: | | |
| Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: | Kraków Płaszów – Gdynia Główna – Kraków Płaszów | |
| - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); | Linie kolejowe PKP PLK: 91, 8, 64, 570, 4, 1, 2, 9, 202 | |
| - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; | Rozkład jazdy oraz stacje pośrednie w załączniku nr 1. | |
| - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu | Zdolność przepustowa dostosowana do aktualnego popytu. | |

| | |
|--|--|
| z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷: | |
| Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸: | 14 grudnia 2025 – 14 grudnia 2030 |
| Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹: | Codziennie |
| Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰: | Zależne od zamknięć zarządcy infrastruktury bądź siły wyższej. |
| Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹: | Lokomotywa serii Traxx MS lub Vectron oraz 6-10 wagonów pasażerskich – podaż miejsc/wagonów dostosowywana dynamicznie do popytu. |

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat

| | |
|--------------------|---|
| Załączniki: | <p>1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);</p> |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |
| | [REDACTED] |

Pouczenie:

liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

¹² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.