

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/22801,Powiadomienie-Leo-Express-o-planowanych-nowych-miedzynarodowych-uslugach-pasazer.html>
10.01.2026, 16:30

Powiadomienie Leo Express o planowanych nowych międzynarodowych usługach pasażerskich na trasie Przemyśl Główny – Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof i w relacji powrotnej

09.01.2026

23 grudnia 2025 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynęło powiadomienie Leo Express s.r.o. [1] w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie międzynarodowej Przemyśl Główny – Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof i w relacji powrotnej.

31 grudnia 2025 r. Leo Express uzupełnił swój wniosek. Tym samym spełnił wymogi prawne niezbędne do opublikowania wersji jawnej powiadomienia w sprawie uruchomienia nowych połączeń.

Nowa usługa przewozu osób miałyby być wykonywana codziennie w okresie od 25 czerwca 2026 r. do 14 grudnia 2030 r. tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, oraz 2029/2030.

Szczegóły dotyczące usługi zostały ujęte w jawnej wersji powiadomienia, dostępnej w [załączniku](#) poniżej.

W związku z otrzymaniem od Leo Express powiadomienia o proponowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem 2018/1795 [2].

Zgodnie z art. 4 ust. 4 rozporządzenia 2018/1795 organ regulacyjny publikuje na swojej stronie internetowej standardowy formularz powiadomienia składany przez wnioskodawcę i bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie 10 dni od otrzymania wypełnionego formularza powiadomienia, powiadamia następujące podmioty:

a. każdy właściwy organ, który zawarł umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie lub trasie alternatywnej w rozumieniu

dyrektywy 2012/34/UE ^[3];

b. każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczenia dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;

c. każde przedsiębiorstwo kolejowe prowadzące przewozy w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na trasie nowych kolejowych przewozów pasażerskich lub na trasie alternatywnej.

W związku z przedstawieniem przez Leo Express wszystkich informacji wymaganych przepisami ustawy o transporcie kolejowym ^[4] oraz rozporządzenia 2018/1795, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego opublikował treść powiadomień w sprawie dotyczącej otwartego dostępu (przyznanie otwartego dostępu) na swojej stronie internetowej.

Termin na wniesienie wniosków o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej wynosi jeden miesiąc i rozpoczyna swój bieg, w każdym przypadku indywidualnie, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym jawnej wersji powiadomienia.

Wszystkie informacje w związku z otrzymanym powiadomieniem Leo Express, w tym ewentualnie wnioski o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, należy przysyłać do organu regulacyjnego w formie elektronicznej.

[1] Leo Express s.r.o. z siedzibą w Pradze (Republika Czeska) („Leo Express”)

[2] Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), „rozporządzenie 2018/1795”

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE. L Nr 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32)

[4] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234)

PLIKI DO POBRANIA

[Planowany rozkład jazdy Leo Express Przemysł Główny – Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof i w relacji powrotnej \(xlsx, 14.41 KB\)](#)

[Wersja jawna powiadomienia Leo Express Przemysł Główny – Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof i w relacji powrotnej \(pdf, 337.93 KB\)](#)

